



OHVALE S.R.L.

SEDE LEGALE: Via Evangelista Torricelli nr. 25, 31021 MOGLIANO VENETO (TV)

P.IVA/C.F. IT04604340267 - SDI: T04ZHR3

TEL. +39 041.5903584 - FAX +39 041.5938277 - info@ohvale.com

SEDE OPERATIVA: Via Luigi Scattolin nr. 4/6/8, 31055 QUINTO DI TREVISO (TV)

TEL. +39 0422.235379 - info@ohvale.com

Guangzhou, 20/08/2026

OHVALE GP-5: LA GAMMA PRODOTTO SI ARRICCHISCE DI UN NUOVO MODELLO

VALORI AGGIUNTI e CARATTERISTICHE TECNICHE

IL PROGETTO

OHVALE GP-5 si propone come un nuovo punto di riferimento nel panorama motociclistico internazionale, coniugando **prestazioni, qualità costruttiva e puro divertimento di guida**. Progettata per offrire un'esperienza di guida autenticamente racing, rappresenta lo strumento ideale per allenarsi, migliorare la propria tecnica e confrontarsi su un'ampia varietà di circuiti, dai kartodromi alle piste di maggiori dimensioni.

Grazie a una ciclistica evoluta, a una componentistica di alto livello e a un'ergonomia studiata per adattarsi a piloti di ogni età, OHVALE GP-5 è la scelta ideale tanto per la **giovane promessa** che desidera crescere nel proprio percorso sportivo quanto per l'**adulto** che non vuole rinunciare alle emozioni della pista.

- + *Dimensioni contenute*
- + *Prestazioni e sensazioni di una moto "grande"*
- + *Ergonomia adatta ad adulti e ragazzi*
- + *Grande varietà di circuiti*

PERCHÉ SCEGLIERE OHVALE GP-5

OHVALE GP-5 rappresenta la sintesi perfetta tra prestazioni, formazione e divertimento. Una moto pensata per soddisfare le esigenze dei piloti più esperti, offrendo uno strumento di allenamento completo e altamente performante, ma allo stesso tempo progettata per accompagnare la crescita delle giovani promesse, che troveranno in OHVALE GP-5 un alleato ideale per sviluppare tecnica, fiducia e sensibilità di guida. Una motocicletta capace di adattarsi all'evoluzione del pilota, trasformando ogni sessione in pista in un'opportunità di crescita.

TELAIO E CICLISTICA

La ciclistica di OHVALE GP-5 è stata progettata per offrire il perfetto equilibrio tra precisione, leggerezza e controllo. Il telaio perimetrale in alluminio garantisce un feeling di guida diretto e intuitivo, fondamentale per affrontare ogni curva con la massima precisione.



OHVALE S.R.L.

SEDE LEGALE: Via Evangelista Torricelli nr. 25, 31021 MOGLIANO VENETO (TV)

P.IVA/C.F. IT04604340267 - SDI: T04ZHR3

TEL. +39 041.5903584 - FAX +39 041.5938277 - info@ohvale.com

SEDE OPERATIVA: Via Luigi Scattolin nr. 4/6/8, 31055 QUINTO DI TREVISO (TV)

TEL. +39 0422.235379 - info@ohvale.com

Il forcellone in alluminio alleggerito, interamente disegnato e sviluppato da Ohvale, è stato studiato per ottimizzare la distribuzione delle masse e ridurre i pesi non sospesi, contribuisce a migliorare agilità, stabilità e trazione, permettendo al pilota di sfruttare al meglio il potenziale della moto.

I cerchi in alluminio, anch'essi progettati da Ohvale, completano una ciclistica pensata nei minimi dettagli. La loro struttura favorisce cambi di direzione rapidi e maneggevolezza, offrendo un'esperienza di guida dinamica e precisa su ogni tipo di circuito.

- + *Feeling di guida diretto ed intuitivo*
- + *Agilità, stabilità e trazione per sfruttare al meglio la moto*
- + *Rapidità e maneggevolezza nei cambi di direzione*

MOTORIZZAZIONE

La moto sarà disponibile con due diverse motorizzazioni:

HONDA CRF250R

Il monocilindrico 4 tempi già protagonista su Ohvale GP-7 nella sua versione "Powered by Honda". Una motorizzazione che rappresenta il perfetto equilibrio tra **prestazioni, affidabilità e tecnologia**.

Poter contare ancora una volta sulla collaborazione di un marchio che ha scritto alcune delle pagine più importanti della storia del motociclismo è motivo di grande orgoglio e testimonia la fiducia riposta nel progetto Ohvale. Una sinergia che ci spinge ogni giorno a continuare a innovare, con l'obiettivo di offrire motociclette sempre più evolute, performanti e vicine alle esigenze dei piloti.

- + *Prestazioni, affidabilità e tecnologia*
- + *Corpo farfallato originale Honda*
- + *Due centraline DELLORTO disponibili: Racing e Depotenziata*

ZS RR250

Il monocilindrico 4 tempi con setup dedicato Ohvale già equipaggiato su Ohvale GP-7 nella sua versione RACE. Un propulsore affidabile e performante, selezionato per offrire il giusto equilibrio tra prestazioni e accessibilità.

Grazie al setup dedicato sviluppato dal reparto tecnico Ohvale, il motore è stato ottimizzato per lavorare in perfetta sinergia con la ciclistica della nuova moto, garantendo un'erogazione efficace e una risposta precisa, ideale per l'utilizzo in pista.

- + *Setup dedicato Ohvale*
- + *Corpo farfallato DELLORTO*
- + *Due centraline DELLORTO disponibili: Racing e Depotenziata*



OHVALE S.R.L.

SEDE LEGALE: Via Evangelista Torricelli nr. 25, 31021 MOGLIANO VENETO (TV)

P.IVA/C.F. IT04604340267 - SDI: T04ZHR3

TEL. +39 041.5903584 - FAX +39 041.5938277 - info@ohvale.com

SEDE OPERATIVA: Via Luigi Scattolin nr. 4/6/8, 31055 QUINTO DI TREVISO (TV)

TEL. +39 0422.235379 - info@ohvale.com

SOSPENSIONI

OHVALE GP-5 è equipaggiata con una forcella anteriore OHRACING completamente regolabile, che consente di intervenire sul precarico molla, sulla compressione idraulica e sul ritorno idraulico, permettendo di adattare il setup alle caratteristiche del pilota e alle diverse condizioni della pista.

Per quanto riguarda il posteriore, l'ammortizzatore OHRACING con setup dedicato permette la regolazione di lunghezza, precarico molla, compressione idraulica e ritorno idraulico.

OPTIONAL: ammortizzatore posteriore Öhlins TTX con taratura dedicata

OPTIONAL: ammortizzatore di sterzo OHRACING regolabile con taratura dedicata.

+ Forcelle anteriori e monoammortizzatore posteriore completamente regolabili

+ Taratura dedicata

+ Elevata adattabilità alle caratteristiche del pilota e della pista

IMPIANTO FRENANTE BREMBO

OHVALE GP-5 è equipaggiata con un impianto frenante completo Brembo, caratterizzato dalla presenza della doppia pinza radiale GP4 – Mini e pompa radiale 15 RCS all'anteriore. La presenza del doppio disco garantisce un'elevata modulabilità della frenata, una significativa riduzione delle temperature di esercizio e una maggiore resistenza all'effetto *fading*. Anche in caso di frenate ripetute e prolungate, l'impianto mantiene costanza di rendimento e precisione, offrendo al pilota un elevato livello di controllo in ogni fase della guida.

+ Doppio disco Ø 240

+ Modulabilità

+ Stabilità

+ Resistenza al fading

PNEUMATICI PIRELLI

Forti della collaborazione ormai consolidata con Pirelli, in collaborazione con Ohvale, è stato sviluppato uno pneumatico dedicato a questa nuova moto. OHVALE GP-5 sarà equipaggiata con pneumatici Pirelli anteriore 100/70 R15, posteriore 120/70 R15 disponibili nelle versioni slick e rain.

SCARICO

Scarico Arrow di primo impianto, sviluppato in collaborazione con il nostro partner per massimizzare le prestazioni e lo spirito racing di OHVALE GP-5. Lo scarico permette di impiegare due diversi dB killer per abbassare la rumorosità senza compromettere le prestazioni.

OPTIONAL: scarico Akrapovič dedicato



OHVALE S.R.L.

SEDE LEGALE: Via Evangelista Torricelli nr. 25, 31021 MOGLIANO VENETO (TV)

P.IVA/C.F. IT04604340267 - SDI: T04ZHR3

TEL. +39 041.5903584 - FAX +39 041.5938277 - info@ohvale.com

SEDE OPERATIVA: Via Luigi Scattolin nr. 4/6/8, 31055 QUINTO DI TREVISO (TV)

TEL. +39 0422.235379 - info@ohvale.com

STRUMENTAZIONE

PRIMO IMPIANTO: Dashboard Standard dotato di:

- cronometro manuale
- contagiri
- contaore
- indicazione temperatura acqua
- indicazione doppia mappa
- indicazione pit limiter
- indicazione folle (N)

OPTIONAL: Dashboard AiM MXq, dotato di:

- Cronometro GPS
- Acquisizione parametri motore via CAN
- Piattaforma inerziale
- Connessione strumentazione e scarico dati wireless
- Possibilità di acquisizione dati