

DHVALE®



Waku Kunitate – 2024 Champion
FIM MiniGP World Final (160cc)

MODEL YEAR 2026

THE COMPANY L'AZIENDA

03 ...

The History *La Storia*

05 ...

Our Values *I nostri valori*

06 ...

Dealers around the world *Rivenditori nel mondo*

SPORTING ACTIVITIES ATTIVITÀ SPORTIVE

Rider growing path *Crescita del pilota*

... 08

MotoMini FIM World Series

... 10

Road to MotoGP™

... 11



OHVALE GP-7 250 OHVALE GP-7 250

14 ...

GP Junior Championship *Campionato GP Junior*

16 ...

Standard & Race Version *Versione Standard & Race*

18 ...

"Powered by Honda" engine



MODEL YEAR '26 GAMMA PRODOTTO '26

GP-0 Range *Gamma GP-0*

... 21

GP-2 Range *Gamma GP-2*

... 29

DEDICATED TO THE NEXT GENERATION OF RIDERS



DREAM
DEDICATION
PERFORMANCE



THE HISTORY MADE IN ITALY SINCE 2012



Ohvale was founded by Valerio Da Lio, an Italian entrepreneur with deep expertise in the two-wheeled motorcycle industry. Company distinguished itself in the racing sector by creating cutting-edge prototypes and designs for major motorcycle manufacturers worldwide. The turning point came in 2012 with the launch of the first Ohvale GP-0 model, featuring 10" wheels. This revolutionary idea contained a new motorcycle concept that was able to combine the fun of riding with top-level performance. It offered a unique motorbike with special ergonomics, easy handling, a low centre of gravity, and a bold racing style, all while minimizing costs. Designed for both training and competition, it was addressed to riders of all ages and experience levels. Following

Ohvale nasce da un'idea di Valerio Da Lio, imprenditore italiano con più di 40 anni di esperienza nel settore motociclistico. L'azienda si è da subito distinta nell'ambito racing grazie alla creazione di prototipi d'avanguardia e grafiche per le maggiori case motociclistiche del panorama mondiale. La svolta avviene nel 2012 con il lancio del primo modello di Ohvale GP-0 con ruota da 10". È un'idea rivoluzionaria: Ohvale GP-0 racchiude un nuovo concetto di moto, capace di coniugare il divertimento di guida e le massime prestazioni. Una moto unica, facile e maneggevole, in grado di abbattere i costi, dedicata all'allenamento o alle gare di piloti di tutte le età, più o meno esperti. Grazie al suo successo, l'offerta venne ampliata con il lancio

its success, the product range expanded with the launch of the Ohvale GP-2, featuring 12" wheels to meet new market demands. In 2025 the company officially introduced a new model in its product range: Ohvale GP-7. With 17" wheels, Ohvale GP-7 represents a leap forward in motorsport technology. Today, Ohvale is involved in single-make competitions on a national and global scale in over 30 countries, the result of a decade of dedicated work in sports activities that highlights the value of a truly unique project. This work has been recognized by the top governing bodies in motorcycling, such as FIM and DORNA. The Ohvale lineup is currently available in five different engine sizes to meet the needs of all riders: 110 Automatic, 110 4S, 160 4S, 190 and 250.



della gamma Ohvale GP-2 con ruota da 12", in grado di venire incontro alle nuove esigenze del mercato. Nel 2025 l'azienda ha introdotto ufficialmente un nuovo modello nella propria gamma: Ohvale GP-7. Con ruote da 17", Ohvale GP-7 rappresenta un passo in avanti nella tecnologia del motorsport. Oggi Ohvale è impegnata nelle competizioni monomarca a livello nazionale e mondiale in più di 30 paesi, risultato di un lavoro decennale nelle attività sportive che testimonia il valore di un progetto unico nel suo genere, riconosciuto dai massimi enti del motociclismo, quali FIM e DORNA. La gamma Ohvale è attualmente disponibile in cinque cilindrata differenti per rispondere alle necessità di tutti i piloti: 110 Automatica, 110 4S, 160 4S, 190 e 250.

RAISING CHAMPIONS FROM THE FIRST LAP



H IS FOR HUMAN



The values that Ohvale represents are deeply rooted in the company, starting with its name: the letter "H" in the logo refers to a Human-centred philosophy, placing the actions and thoughts of human beings at the core of our work. This concept reinforces the results achieved by a Made in Italy product, capable of conveying the profound experience and passion of Valerio Da Lio and his team for the motorcycling world. It is precisely in motorcycle competitions that Ohvale lays its foundations and stands alongside young talents with valuable projects aimed at supporting and nurturing the next generations of riders. This is a generational and limitless commitment to training and motivating riders worldwide.

I valori di cui si fa portatore Ohvale sono espressi in maniera radicata nell'azienda, a partire dal suo nome: la lettera H nel logo si riferisce alla filosofia Human-centered, che pone l'azione e il pensiero dell'essere umano al centro del nostro lavoro. Un concetto che rafforza il risultato di un prodotto Made In Italy, capace di trasmettere la profonda esperienza e passione di Valerio Da Lio e del suo team per il mondo del motociclismo. Ed è proprio nelle competizioni motociclistiche che Ohvale pone le sue fondamenta e inizia ad essere al fianco dei giovani talenti con progetti di valore che mirano a supportare e crescere le nuove generazioni di piloti. Un impegno generazionale e senza confini, per formare e motivare i piloti di tutto il mondo.



PASSION & DESIRE

The vision that guides Ohvale's actions is very clear: to make the starting grid of motorsport accessible to riders from all over the world. For this reason, Ohvale works daily in order to allow everyone, both adults and childrens, to live and fulfill the dream of being a rider.

La visione di Ohvale è molto chiara: rendere la griglia di partenza del motorsport aperta ai piloti di tutto il mondo. Per questo Ohvale lavora quotidianamente per permettere a chiunque, adulti e bambini, di vivere e realizzare il sogno di essere pilota.

AFRICA



- Israel
- Kuwait
- La Reunion
- Lebanon
- Morocco
- Qatar
- United Arab Emirates

MIDDLE EAST

NORTH & CENTRAL AMERICA

- Bermuda
- Canada
- Costa Rica
- Cuba
- Dominican Republic
- El Salvador
- Guatemala
- Haiti
- Honduras
- Mexico
- Nicaragua
- Panama
- Puerto Rico
- United States of America

ASIA & PACIFIC

- Australia
- China
- Hong Kong
- India
- Indonesia
- Japan
- Macau
- Malaysia
- Philippines
- South Korea
- Taiwan

SOUTH AMERICA

- Argentina
- Bolivia
- Brasil
- Chile
- Colombia
- Ecuador
- French Guiana
- Paraguay
- Peru
- Uruguay
- Venezuela

EUROPE

- Austria
- Belgium
- Bulgaria
- Croatia
- Czech Republic
- Denmark
- Estonia
- Finland
- France
- Germany
- Greece
- Hungary
- Ireland
- Italy
- Latvia
- Lithuania
- Luxembourg
- Malta
- Netherlands
- Norway
- Poland
- Portugal
- Romania
- Slovakia
- Slovenia
- Spain
- Sweden
- Switzerland
- Turkey
- United Kingdom

WORLDWIDE PRESENCE



Present in more than 70 countries worldwide and continuously expanding, Ohvale sales network consists of a network of experienced and qualified dealers with many years of experience in motorsport. Ohvale dealers are available for information, purchases, technical assistance, spare parts, and support for track activities and rentals. In many cases, the sales network plays a key role in sports projects, organizing championships in partnership with National Federations, that contribute to the development of young riders.

Presente in più di 70 paesi del mondo e in continua espansione, la rete vendita Ohvale è composta da una rete di dealer esperti e qualificati con esperienza pluriennale nel motorsport. I dealer Ohvale sono a disposizione per informazioni, acquisto, assistenza tecnica, ricambi e supporto per le attività in pista e noleggio. In molti casi la rete vendita è protagonista di progetti sportivi, organizzando campionati in collaborazione con le Federazioni Nazionali, che contribuiscono alla crescita dei giovani piloti.

RIDER DEVELOPMENT

CRESCITA DEL PILOTA



FMWS MALAYSIA



FMWS NETHERLANDS



FMWS FRANCE

Starting your journey in motorsport with an Ohvale bike, or choosing Ohvale for your training, is the perfect way to discover the automatic reflexes that come with riding at the highest levels, combined with the ease of management and maintenance. Ohvale allows riders to practice and refine their riding techniques while enjoying a constant rush of adrenaline and fun. This exciting experience reflects Ohvale's purpose, which involves several key players: the riders, whom we support in developing their talent and achieving their goals; national federations, which help organize and launch single-make championships based on fairness; dealers, who

provide essential accessories and spare parts. Our approach is straightforward: identical bikes for everyone, no modifications allowed, and sealed engines. This simple yet effective regulation highlights individual skills, ensuring that the rider's talent truly shines through. This winning formula has significantly contributed to a steady increase in the number of participants in the championships, creating an important gateway for all those aspiring to reach, as a first step, the prestigious Moto Mini FIM World Series, and subsequently to fulfil their lifelong dream of competing in the highest category of motorsport.

Iniziare con una moto Ohvale il proprio percorso nel motorsport o scegliere Ohvale per il proprio allenamento rappresenta il passo giusto per trovare gli automatismi tipici della guida ai massimi livelli, uniti alla praticità di gestione e manutenzione. Ohvale permette di allenare e raffinare i corretti movimenti di guida, oltre a trasmettere al pilota un feeling costante di adrenalina e divertimento. Da questa sensazione emerge lo scopo propedeutico di Ohvale che coinvolge molteplici attori: il pilota, per supportarlo nella crescita del suo talento e del suo obiettivo; le federazioni nazionali, per l'organizzazione e l'avviamento di campionati monomarca basati sul principio di equità; e i dealer per il rifornimento di accessori e

ricambi. Il principio di equità si traduce in un regolamento tanto chiaro quanto semplice: moto uguali per tutti, nessuna modifica ammessa e motori sigillati. Un approccio che valorizza le capacità individuali, in modo da garantire che ad emergere sia il talento del pilota. Questa formula vincente ha contribuito ad un costante aumento del numero di partecipanti ai campionati, creando un'importante porta di ingresso per tutti coloro che aspirano a raggiungere, come primo passo, il prestigioso Moto Mini FIM World Series, e successivamente a coronare il sogno di competere nella massima categoria del motorsport.



MOTOMINI

FIM WORLD SERIES

**Moto
MINI**
FIM WORLD SERIES



HALL OF FAME

2021: Izan Rodriguez (SPA) - 160cc Champion
2022: Gabriel F. Vuono (ITA) - 160cc Champion
2023: Qabil Irfan (MAS) - 160cc Champion
2023: Alvaro Lucas (SPA) - 190cc Champion
2024: Waku Kunitate (JAP) - 160cc Champion
2024: Alvaro Lucas (SPA) - 190cc Champion
2025: Witold D. Kupczynski (POL) - 160cc Champion
2025: Shengbo Sun (CHN) - 190cc Champion

Starting from 2025, MotoMini FIM World Series is the new name for the FIM MiniGP World Series project, aiming to unify and standardize MiniGP competitions worldwide. Its goal is to create a fair platform for young riders, enhancing their skills and supporting them throughout their careers. Federations and Continental Unions (CONUs) around the world can apply to join the championship: in 2021 the project involved 10 countries, rising to 22 in 2025. The top riders from each Series are invited to compete in the MotoMini FIM World Final at the Ricardo

Tormo Circuit in Valencia, held during the same week as the Gran Prix of the Valencian Community. The winner of the Final, subject to age and nationality requirements, earns a place in one of the Road To MotoGP™ programs, representing the next step in their racing career. Ohvale has been selected by Dorna and FIM as the exclusive partner and official bike supplier, a concrete recognition from the highest authorities in motorcycle racing, highlighting the brand's role in supporting young talent and developing the future stars of the sport.

MotoMini FIM World Series è, dal 2025, il nuovo nome del progetto FIM MiniGP World Series che ha l'obiettivo di unificare e standardizzare le competizioni MiniGP in tutto il mondo, al fine di creare una piattaforma equa per i giovani piloti, accompagnandoli nella loro carriera. Le federazioni e le CONU (Unioni Continentali) di tutto il mondo possono richiedere di entrare nel campionato: nel 2021 il progetto contava 10 paesi, saliti a 22 nel 2025. I migliori piloti di ogni Series sono invitati a competere alla MotoMini FIM World Final presso il circuito Ricardo Tormo di Valencia, durante la

stessa settimana del Gran Premio della Comunitat Valenciana. Il vincitore della finale, soggetto a requisiti di età e luogo/nazionalità, si assicurerà un posto in uno dei programmi Road To MotoGP™ come passo successivo della sua carriera. Ohvale è stata scelta da Dorna e FIM come partner unico e fornitore ufficiale delle moto, un riconoscimento concreto, arrivato direttamente dai massimi enti del motociclismo, che sottolinea l'importanza del marchio nel supportare i giovani talenti e nello sviluppo delle future stelle delle corse.

Road to MotoGP™ is the name given to the competitions and programs for young riders supported by MotoGP™ around the globe. Talent, passion and determination are the keys to success in this global initiative, which aims to make racing accessible to everyone,

regardless of economic factors. On the track, riders have the opportunity to compete on equal footing, showcase their skills, and learn the values of sportsmanship. They experience a unique and educational journey that prepares them for future challenges.

Road to MotoGP™ è il nome con cui si identificano le competizioni e i programmi per giovani piloti che la MotoGP™ supporta in tutto il mondo. Talento, passione e determinazione sono le chiavi del successo in questa iniziativa globale che mira permettere

a tutti l'accesso alle corse, senza che il fattore economico giochi alcun ruolo. In pista, i piloti hanno la possibilità di competere alla pari, far valere le proprie capacità e apprendere i valori sportivi, vivendo un'esperienza unica e formativa che li prepara a sfide future.



ENGINEERING & INNOVATION

Ohvale stands for quality, innovation, and reliability—distinctive characteristics that reflect the value and excellence of every single motorcycle component, the result of meticulous attention to detail at every stage of design and production. The continuous pursuit of perfection, combined with boldness and a relentless drive for innovation are what best represent the Ohvale spirit. With the Model Year 2026, the company's goal is to further optimize and enhance the overall performance of its motorcycles, maintaining the highest standards while anticipating the needs of both amateur and professional riders. Among the key technical upgrades introduced, the new OHRACING fork with increased travel stands out, designed to deliver greater stability, responsiveness, and precision, especially during quick directional changes. Complementing this is a revised swingarm with a strategically repositioned pivot, aimed at improving the bike's overall dynamics and ensuring enhanced traction when exiting corners. The GP-2 190 range, in all its versions, also benefits from an updated pilot jet, engineered to optimize fuel efficiency and provide a more immediate and linear throttle response. On the aesthetic and functional side, the extension of black CNC components to all models adds an even more racing-inspired and distinctive look, reinforcing the brand's performance-oriented identity. To complete the technical package, a new racing seat has been introduced on the RACE models, specifically developed to offer the perfect balance between comfort and performance during track use. In our R&D department, our technicians carry out constant and meticulous checks on every single engine before it is installed, with the goal of further improving its performance, durability,

and long-term reliability. This rigorous, artisanal approach ensures that each Ohvale engine is a unique piece, unlike anything else currently available on the market. The already strong collaboration with leading industry players was further strengthened in 2025, particularly through the launch of the new Ohvale GP-7 model. This ambitious project saw the active participation of top-tier partners such as Pirelli, Akrapovič, Öhlins, DELLORTO, STM, AIM, Sprint Filter, Bike Lift, and WRS, once again highlighting the brand's deep commitment to producing increasingly advanced and high-performance racing motorcycles.



Ohvale è sinonimo di qualità, innovazione e affidabilità, caratteristiche distintive che rispecchiano il valore e l'eccellenza di tutte le componenti della moto, frutto di un'attenzione minuziosa in ogni fase della progettazione e della produzione. La continua ricerca del dettaglio, unita all'intraprendenza e alla spinta costante verso l'innovazione, rappresentano appieno lo spirito che anima il marchio Ohvale sin dalle sue origini. Con il Model Year 2026, l'obiettivo dell'azienda è quello di ottimizzare e sviluppare ulteriormente le prestazioni complessive delle proprie moto, mantenendo standard elevati e anticipando le esigenze dei piloti, sia amatori che professionisti. Tra le principali novità tecniche introdotte, spicca la nuova forcella OHRACING con corsa maggiorata, progettata per offrire maggiore stabilità, sensibilità e precisione di guida, soprattutto nei cambi di direzione più rapidi. A questa si affianca un forcellone con pivot riposizionato strategicamente, per migliorare la dinamica complessiva della moto e favorire una maggiore trazione in uscita di curva. La gamma GP-2 190, in tutte le sue versioni, beneficia inoltre di un getto del minimo aggiornato, pensato per ottimizzare l'efficienza della carburazione e garantire una risposta più pronta e lineare del motore. Novità anche sul piano estetico e funzionale: l'estensione delle parti CNC nere a tutti i modelli dona un look ancora più racing e distintivo, sottolineando l'identità del brand. A completare il pacchetto tecnico, è stata introdotta sui modelli RACE una nuova sella racing, sviluppata specificamente per offrire un perfetto equilibrio tra

comfort e performance durante l'utilizzo in pista. Nel nostro reparto R&D, i nostri tecnici eseguono costantemente un'attenta verifica e un controllo accurato su ogni singolo motore prima del montaggio, con l'obiettivo di aumentarne ulteriormente prestazioni, durata e affidabilità nel tempo. Questo approccio artigianale e rigoroso fa sì che il motore Ohvale rappresenti un pezzo unico, diverso da qualsiasi altra proposta presente sul mercato. La già forte collaborazione con aziende leader del settore si è ulteriormente rafforzata nel corso del 2025, in particolare grazie all'introduzione del nuovo modello Ohvale GP-7. Questo ambizioso progetto ha visto la partecipazione attiva di partner d'eccellenza come Pirelli, Akrapovič, Öhlins, DELLORTO, STM, AIM, Sprint Filter, Bike Lift e WRS, sottolineando ancora una volta l'impegno del brand nella realizzazione di moto da competizione sempre più evolute e performanti.



MODEL YEAR 2026



Ohvale GP-7 250 marks a significant step forward in motorsport technology. Featuring 17-inch wheels, an aluminum perimeter frame, a 250cc fuel-injected engine, fully adjustable suspension, and a complete Brembo braking system, Ohvale GP-7 250 represents the natural evolution of the development path already established by the company. With this model, Ohvale aims to make the transition from small-wheel categories to larger one's smoother. Ohvale GP-7 250 offers young riders an opportunity to advance their skills, preparing them for PreMoto3 and Talent classes. Since 2025, Ohvale GP-7 250 has been the main bike in the GP Junior category, part of the Italian CIV Junior Championship.

GP-7 250 & GP JUNIOR CHAMPIONSHIP



Ohvale GP-7 250 segna un passo avanti nella tecnologia del motorsport. Con ruote da 17 pollici, un telaio perimetrale in alluminio, un motore da 250cc a iniezione, sospensioni completamente regolabili e un sistema frenante completo Brembo, Ohvale GP-7 250 rappresenta la naturale evoluzione nel percorso di crescita già sviluppato dall'azienda. Con questo modello, Ohvale punta a rendere più fluido il passaggio dalle categorie a ruote basse a quelle di dimensioni maggiori. Ohvale GP-7 250 rappresenta un'opportunità nel percorso di crescita dei giovani piloti, così da prepararli al meglio per le classi PreMoto3 e Talent. A partire dal 2025, Ohvale GP-7 250 è protagonista della categoria GP Junior, inserita nel Campionato

Italiano CIV Junior. Dedicata a giovani piloti dai 12 anni in su, la categoria è basata sul modello Rookies Cup: stesse moto per tutti fornite dall'organizzazione, che si occupa anche della loro gestione e trasporto. I piloti sono accolti all'interno del GP Village, un luogo designato all'interno del paddock. Oltre a questo, la categoria GP Junior mette a disposizione dei piloti anche la presenza di meccanici e telemetristi provenienti dai più importanti Atenei italiani a loro supporto. Grazie all'impegno di FMI, Ohvale e di tutti i partner tecnici, i piloti hanno anche la possibilità di partecipare a sessioni di briefing tecnici.



Italiano CIV Junior. Dedicata a giovani piloti dai 12 anni in su, la categoria è basata sul modello Rookies Cup: stesse moto per tutti fornite dall'organizzazione, che si occupa anche della loro gestione e trasporto. I piloti sono accolti all'interno del GP Village, un luogo designato all'interno del paddock. Oltre a questo, la categoria GP Junior mette a disposizione dei piloti anche la presenza di meccanici e telemetristi provenienti dai più importanti Atenei italiani a loro supporto. Grazie all'impegno di FMI, Ohvale e di tutti i partner tecnici, i piloti hanno anche la possibilità di partecipare a sessioni di briefing tecnici.



Ohvale GP-7 250 is a highly technical motorcycle, developed in collaboration with leading companies in the motorcycle industry. From the engine injection system specific for the bike, to the dedicated ECU developed with strategies derived from Moto3 in collaboration with DELLORTO, and the Akrapovič steel/titanium exhaust system with dual silencers and stone guard mesh, every detail is engineered for performance. The engine brake setup is optimized by the multi-adjustable STM slipper clutch, while the Öhlins TTX rear shock, developed specifically for Ohvale GP-7 250, allows adjustments for compression, rebound, preload, and wheelbase. The Brembo braking system, front and rear, provides riders with maximum control and braking performance. These are just some of the advanced features of the bike, which is available in STANDARD and RACE versions.



BLUE &
FLUOR
YELLOW

Ohvale GP-7 250 è una moto ad alto contenuto tecnico, alla cui progettazione e realizzazione hanno partecipato importanti aziende del settore motociclistico. A partire dal sistema di iniezione specifico per la moto, passando per la centralina dedicata, realizzata con l'integrazione di alcune strategie derivate dalla Moto3 e sviluppata in collaborazione con DELLORTO, fino all'impianto di scarico Akrapovič in acciaio/titanio, dotato di doppio silenziatore e rete parasassi. Il setup del freno motore è ottimizzato dalla frizione antisaltellamento pluri-regolabile STM, mentre il monoammortizzatore Öhlins TTX specifico per Ohvale GP-7 250 permette la regolazione in compressione, estensione, precarico e interasse. L'impianto frenante Brembo, sia all'anteriore che al posteriore, permette ai piloti un'ottimizzazione ai massimi livelli per quanto riguarda la staccata. Questi sono solo alcuni degli elementi presenti sulla moto, disponibile nelle versioni STANDARD e RACE.



GP-7 250		
ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE	250cc Single-cylinder 4-stroke, 4 valves, liquid-cooled	Monocilindrico 250cc 4T, 4 valvole, raffreddato a liquido
BORE & STROKE ALESAGGIO PER CORSA	78mm x 52,3mm	78mm x 52,3mm
FUEL SYSTEM SIST. DI ALIMENTAZIONE	DELLORTO Electronic injection 46mm throttle body	Iniezione elettronica DELLORTO Corpo farfallato 46mm
EXHAUST SYSTEM SCARICO	Dedicated Akrapovič exhaust system with dual silencer and DB Killer	Impianto di scarico dedicato Akrapovič con doppio silenziatore e DB Killer
CLUTCH FRIZIONE	Multiplate wet clutch, hydraulic control STM slipper clutch system	Multidisco in bagno d'olio, comando idraulico Frizione con sistema antisaltellamento STM
QUICKSHIFTER	OPTIONAL: quickshifter system in upshifting Quickshifter system in upshifting	OPTIONAL: sistema quickshifter in upshifting Sistema quickshifter in upshifting
FRAME TELAIO	Aluminum perimeter frame	Perimetrale in alluminio
FRONT SUSPENSION SOSPENSIONE ANT.	Fully adjustable Ø 35mm upside-down forks (spring preload, compression and rebound damping)	Forcelle upside-down Ø 35mm completamente regolabili (precarico molle e idraulica in compressione ed estensione)
REAR SUSPENSION SOSPENSIONE POST.	Aluminium swingarm with linkage Fully adjustable monoshock (spring preload, compression and rebound damping) Öhlins TTX monoshock (adjustable spring preload, compression and rebound damping)	Forcellone in alluminio con link Monoammortizzatore completamente regolabile (precarico molle e idraulica in compressione ed estensione) Monoammortizzatore Öhlins TTX (precarico molle e idraulica in compressione ed estensione regolabili)
FRONT BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA ANT.	Brembo Racing floating disc Ø 300mm Brembo M50 radial monoblock caliper (4 pistons Ø 30mm) Brembo RCS radial master cylinder 14x18-20	Disco flottante Brembo Racing Ø 300mm Pinza radiale monoblocco Brembo M50 (4 pistoncini Ø 30mm) Pompa radiale Brembo RCS 14x18-20
REAR BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA POST.	Brake disc Ø 190mm Brembo caliper (2 pistons Ø 32mm) Brembo master cylinder with integrated reservoir	Disco Ø 190mm Pinza Brembo (2 pistoncini Ø 32mm) Pompa Brembo con serbatoio integrato
RIMS CERCHI	Aluminium alloy wheel. Front 2,50 x 17" - Rear 3,50 x 17" Forged aluminum wheel. Front 2,50 x 17" - Rear 3,50 x 17"	Cerchio in lega d'alluminio. Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17" Cerchio in alluminio forgiato. Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17"
TYRES PNEUMATICI	Pirelli Diablo Superbike. Front 100/70 - 17", Rear 120/70 - 17"	Pirelli Diablo Superbike. Ant. 100/70 - 17", Post. 120/70 - 17"
DIMENS. & DRY WEIGHT DIMENS. & PESO A SECCO	1840mm x 760mm x 1130mm Seat height: 790mm / Wheelbase: 1200mm Dry weight: 95 kg	1840mm x 760mm x 1130mm Altezza sella: 790mm / Interasse: 1200mm Peso a secco: 95 Kg
EQUIPMENT STRUMENTAZIONE	Dashboard with data reading via CAN AIM data acquisition system	Dashboard con lettura dati tramite CAN Sistema di acquisizione dati AIM



A new version of Ohvale GP-7 joins the Ohvale lineup. The beating heart of the new Ohvale GP-7 in its “Powered by Honda” version will be the Honda 250cc 4-stroke engine. The “Powered by Honda” model of Ohvale GP-7 is not simply a technical update, but a true step forward in the development of the Ohvale project: the new air duct optimizes aerodynamic flow, channeling air more precisely to enhance thermal exchange to the components, ensuring more efficient cooling and more consistent performance. Finally, the redesigned tank cover and tail section allow for a more forward riding position, improving ergonomics and rider’s feeling. This new chapter in the evolution of the Ohvale project reaffirms our commitment to innovation and to the growth of motorcycling on an international scale.

*Responsibility for the design, manufacturing, sales, and safe operation of the motorcycle lies entirely with Ohvale.



Fa il suo ingresso nella gamma Ohvale una nuova versione di Ohvale GP-7. Il cuore pulsante di Ohvale GP-7 nella sua versione “Powered by Honda” sarà il motore Honda 250cc 4 tempi. Il modello “Powered by Honda” di Ohvale GP-7, non è da intendersi solamente come un aggiornamento tecnico, ma è un vero passo avanti nello sviluppo del progetto Ohvale: il nuovo convogliatore dell’aria ottimizza il flusso aerodinamico, canalizzando l’aria in modo più preciso per migliorare lo scambio termico verso i componenti, garantendo così un raffreddamento più efficiente e prestazioni più costanti. Infine, la nuova cover serbatoio e il nuovo codone permettono di adottare una posizione di guida più avanzata, migliorando l’ergonomia e il feeling in sella. Un nuovo capitolo nello sviluppo del progetto Ohvale conferma l’impegno verso l’innovazione e la crescita del motociclismo a livello internazionale.

** La responsabilità della progettazione, produzione, vendita e del funzionamento della motocicletta ricade interamente su Ohvale.*



GP-7 250 NEW VERSION “Powered by Honda”		
ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE	Engine “Powered by Honda” 250cc. Single-cylinder 4-stroke, 4 valves, liquid-cooled	Motore “Powered by Honda” 250cc. Monocilindrico 4T, 4 valvole, raffreddato a liquido
BORE & STROKE ALESAGGIO PER CORSA	79mm x 50,9mm	79mm x 50,9mm
FUEL SYSTEM SIST. DI ALIMENTAZIONE	Electronic injection - 44mm throttle body	Iniezione elettronica - Corpo farfallato 44mm
ECU CENTRALINA	DELLORTO	DELLORTO
EXHAUST SYSTEM SCARICO	Dedicated Akrapovič exhaust system with dual silencer and DB Killer	Impianto di scarico dedicato Akrapovič con doppio silenziatore e DB Killer
CLUTCH FRIZIONE	Multiplate wet clutch, cable control OPTIONAL: STM slipper clutch system	Multidisco in bagno d’olio, comando a cavo OPTIONAL: frizione con sistema antisaltamento STM
QUICKSHIFTER	Quickshifter system in upshifting	Sistema quickshifter in upshifting
FRAME TELAIO	Aluminum perimeter frame	Perimetrale in alluminio
FRONT SUSPENSION SOSPENSIONE ANT.	Fully adjustable Ø 35mm upside-down forks (spring preload, compression and rebound damping)	Forcelle upside-down Ø 35mm completamente regolabili (precarico molle e idraulica in compressione ed estensione)
REAR SUSPENSION SOSPENSIONE POST.	Aluminium swingarm with linkage Öhlins TTX monoshock (adjustable spring preload, compression and rebound damping)	Forcellone in alluminio con link Monoammortizzatore Öhlins TTX (precarico molle e idraulica in compressione ed estensione regolabili)
FRONT BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA ANT.	Brembo Racing floating disc Ø 300mm Brembo M50 radial monoblock caliper (4 pistons Ø 30mm) Brembo Racing forged radial master cylinder 16×18	Disco flottante Brembo Racing Ø 300mm Pinza radiale monoblocco Brembo M50 (4 pistoncini Ø 30mm) Pompa radiale forgiata Brembo Racing 16×18
REAR BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA POST.	Brake disc Ø 190mm Brembo caliper (2 pistons Ø 32mm) Brembo master cylinder with integrated reservoir	Disco Ø 190mm Pinza Brembo (2 pistoncini Ø 32mm) Pompa Brembo con serbatoio integrato
RIMS CERCHI	Forged aluminum wheel. Front 2,50 × 17” - Rear 3,50 × 17”	Cerchio in alluminio forgiato. Ant. 2,50 × 17” - Post. 3,50 × 17”
TYRES PNEUMATICI	Pirelli Diablo Superbike. Front 100/70 - 17”, Rear 120/70 - 17”	Pirelli Diablo Superbike. Ant. 100/70 - 17”, Post. 120/70 - 17”
DIMENS. & DRY WEIGHT DIMENS. & PESO A SECCO	1840mm x 760mm x 1130mm Seat height: 790mm / Wheelbase: 1200mm Dry weight: 95 kg	1840mm x 760mm x 1130mm Altezza sella: 790mm / Interasse: 1200mm Peso a secco: 95 Kg
EQUIPMENT STRUMENTAZIONE	AIM data acquisition system	Sistema di acquisizione dati AIM

GP-0 RANGE

PURE RACING FEELING

Range models

- GP-0 110 A - Initiate Level
- GP-0 110 4S - Beginner Level
- GP-0 160 4S - Medium Level

Modelli di gamma

- GP-0 110 A - Livello Iniziale
- GP-0 110 4S - Livello Principiante
- GP-0 160 4S - Livello Intermedio



MALAYSIA



QATAR



CHINA



NETHERLANDS



ITALY



PHILIPPINES



BALTIC



CANADA



AUSTRALIA



FRANCE



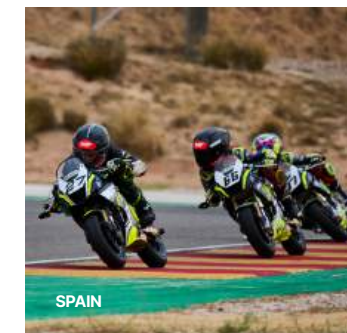
UNITED KINGDOM



JAPAN

Ohvale GP-0 is the very first product range created by Ohvale. Equipped with 10-inch wheels, Ohvale GP-0 marked the beginning of Ohvale championships in many countries around the world, providing young riders with a solid and structured path from the very start of their careers up to the 160cc category of the Moto Mini FIM World Series. The Model Year 2026 represents the natural evolution of a model with a strong racing DNA: a motorcycle that, thanks to its chassis, ergonomics, and ease of riding, marks the beginning of an extraordinary journey for both young and adult riders.

Ohvale GP-0 è la prima gamma prodotta realizzata da Ohvale. Equipaggiata con ruote da 10 pollici, Ohvale GP-0 ha dato il via alla nascita di campionati Ohvale in moltissimi paesi del mondo, formando e accompagnando in maniera propedeutica i giovani piloti dagli inizi della loro carriera fino alla categoria 160cc del Moto Mini FIM World Series. Il Model Year 2026 è naturale evoluzione di un modello dal forte DNA racing: una moto che grazie alle sue doti di ciclistica, ergonomia e facilità di guida rappresenta l'inizio di un viaggio straordinario per piloti giovani e adulti.



SPAIN



TÜRKİYE



AUSTRIA

MODEL YEAR 2026

NEW CNC PARTS

Starting from 2026, the use of black anodized CNC parts has been implemented across the entire product range.

NEW RACING SEAT

New racing seat for Ohvale GP-0 160 RACE, specifically designed and developed to enhance durability and rider feel.

NUOVE PARTI CNC

Dal 2026 è stato implementato l'utilizzo delle parti in CNC anodizzate nere in tutta la gamma prodotta.

NUOVA SELLA RACING

Nuova sella racing per Ohvale GP-0 160 RACE, appositamente progettata e sviluppata per migliorarne la resistenza e la sensibilità.



CZECH REPUBLIC

GP-0 110 A EVO

OHVALE

LEVEL INITIATE

Designed for introductory motorcycling activities, racing schools, and track rentals, Ohvale GP-0 110 A EVO is the recommended bike to gain confidence and learn proper riding techniques. Powered by a ZS engine with 8 HP and automatic transmission, the Model Year '26 introduces key updates, including the 5.0 EVO frame with robotic welding in its fluorescent yellow finish, as well as the adoption of black CNC parts as standard. The transmission and engine gear machining have also been revised, increasing reliability and improving riding feel. The standard front suspension is equipped with a sealed hydraulic cartridge and K6 spring setting.



Progettata per le attività di avviamento al motociclismo, per le scuole racing e il noleggio su pista, Ohvale GP-0 110 A EVO è la moto consigliata per prendere confidenza con il mezzo e imparare le tecniche corrette di guida. Dotata di un motore ZS con 8CV e trasmissione automatica, il Model Year '26 presenta nuovi aggiornamenti tra cui il telaio 5.0 EVO a saldatura robotizzata nella sua colorazione giallo fluo, oltre all'adozione delle parti CNC nere di primo impianto. Rivista inoltre la trasmissione e le lavorazioni degli ingranaggi motore che hanno aumentato l'affidabilità e migliorato la sensazione di guida. La sospensione anteriore di serie è controllata da una cartuccia idraulica ermetica e taratura molla K6.



GP-0 110 A EVO		
ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE	ZS 110 cc horizontal single cylinder 4 stroke, Air Cooling	ZS 110 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
BORE & STROKE ALESAGGIO PER CORSA	52,4mm x 49,5mm	52,4mm x 49,5mm
FUEL SYSTEM SIST. DI ALIMENTAZIONE	Carburetor KF PZ19 (oval section 13×18), Racing air filter	Carburatore KF PZ19 (sezione ovale 13×18), Filtro aria racing
EXHAUST SYSTEM SCARICO	Exhaust pipe in stainless steel. Under saddle single silencer Arrow in titanium. Ready for DB Killer	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
TRANSMISSION CAMBIO	Automatic Ohvale setting	Automatico Setting Ohvale
FRAME TELAIO	High-strength steel trellis frame, robotic welding and new fluor yellow color	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata. Nuova colorazione giallo fluo
FRONT SUSPENSION SOSPENSIONE ANT.	Ø 33mm upside-down fork & CNC foot fork. Spring config. K6-K6	Forcella upside down con steli da Ø 33mm e piedini CNC. Config. molla K6-K6
REAR SUSPENSION SOSPENSIONE POST.	Aluminium swing-arm. Monoshock with piggy-back. Fully adj.: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase. Spring config. K140	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
FOOTREST PEDANA	CNC-machined components, reinforced, new design and black anodization	Componenti fresati lavorati al CNC, rinforzati, nuovo design e anodizzazione nera
FRONT BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA ANT	Single disc Ø 180mm. Formula monoblock radial caliper (4 pistons D24). Sintered brake pads. Axial master cylinder with integrated tank & braided steel hose	Disco singolo Ø 180mm. Pinza radiale monoblocco Formula (4 pistoni D24). Pompa assiale con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
REAR BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA POST.	Single disc Ø 155mm. Formula radial caliper (2 pistons D24). Master cylinder with integrated tank & braided steel hose	Disco singolo Ø 155mm. Pinza radiale Formula (2 pistoni D24). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
RIMS CERCHI	Aluminium alloy wheels, design by Ohvale Front 2,50 × 10" - Rear 3,00 × 10"	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale Ant. 2,50 × 10" - Post. 3,00 × 10"
TYRES PNEUMATICI	Tubeless Pirelli slick. Front 100/80 - 10", Rear 120/80 - 10"	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/80 - 10", Post. 120/80 - 10"
FAIRINGS CARENE	Fiberglass racing fairings	Carenatura racing in vetroresina
DIMENS. & DRY WEIGHT DIMENS. & PESO A SECCO	Max. lenght: 1500mm / Max. width: 740mm (at the handlebar) Max. height: 810mm / Saddle height 695mm Dry weight: 67 Kg (without any liquid)	Lung. max: 1500mm / Larg. max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 810mm / Altezza sella: 695mm Peso a secco: 67 Kg (senza alcun liquido)
FUEL TANK CAPACITY CAPACITÀ SERBATOIO	3,5 Liters	3,5 Litri

OHVALE

GP-0 110 4S EVO

LEVEL BEGINNER

Ohvale GP-0 110 4S EVO is the first Ohvale equipped with a 4-speed gearbox, designed to introduce future generations of riders to competition and to help them gain confidence with gear shifting. As with every Ohvale, each component has been meticulously assembled to convey the passion and adrenaline of two wheels, with a focus on reliability and a refined attention to detail across every part of the bike. Ohvale GP-0 110 4S EVO Model Year 2026 represents the continuous evolution of an already established racing model: it now features the 5.0 EVO frame with robotic welding in its fluorescent yellow finish, along with new reinforced CNC-machined components with black anodization.



Ohvale GP-0 110 4S EVO è la prima Ohvale con il cambio a 4 marce, progettata per l'avviamento alle competizioni delle future generazioni di piloti e per prendere confidenza con il cambio marce. Come per tutte le moto Ohvale ogni componente è stato scrupolosamente assemblato per trasmettere la passione e l'adrenalina delle due ruote, privilegiando l'affidabilità e curando con raffinatezza tutti i componenti che compongono il veicolo. Ohvale GP-0 110 4S EVO Model Year 2026 è la costante evoluzione del modello racing già esistente: è equipaggiata con il telaio 5.0 EVO a saldatura robotizzata in colorazione giallo fluo, oltre ai nuovi componenti fresati lavorati a CNC, rinforzati e con anodizzazione nera.



GP-0 110 4S EVO		
ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE	ZS 110 cc horizontal single cylinder 4 stroke, Air Cooling	ZS 110 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
BORE & STROKE ALESAGGIO PER CORSA	54mm x 49,5mm	54mm x 49,5mm
FUEL SYSTEM SIST. DI ALIMENTAZIONE	Carburetor DELLORTO PHBL 24 BD Ohvale Settings, Racing air filter	Carburatore DELLORTO PHBL 24 BD Setting Ohvale, Filtro aria racing
EXHAUST SYSTEM SCARICO	Exhaust pipe in stainless steel. Under saddle single silencer Arrow in titanium. Ready for DB Killer	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
TRANSMISSION CAMBIO	4 Speed, N - 1 - 2 - 3 - 4	A 4 rapporti ravvicinati N-1-2-3-4
FRAME TELAIO	High-strength steel trellis frame, robotic welding and new fluor yellow color	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata. Nuova colorazione giallo fluo
FRONT SUSPENSION SOSPENSIONE ANT.	STANDARD: Ø 33mm upside-down fork & CNC foot fork. Spring config. K6-K6 RACE: Standard config. + Adj. spring preload	STANDARD: Forcella upside down con steli da Ø 33mm e piedini CNC. Config. molla K6-K6 RACE: Configurazione standard + Precarico molla regolabile
REAR SUSPENSION SOSPENSIONE POST.	Aluminium swing-arm. Monoshock with piggy-back. Fully adj.: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase. Spring config. K140	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
FOOTREST PEDANA	CNC-machined components, reinforced, new design and black anodization	Componenti fresati lavorati al CNC, rinforzati, nuovo design e anodizzazione nera
FRONT BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA ANT	Single disc Ø 180mm. Formula monoblock radial caliper (4 pistons D24). Sintered brake pads. Axial master cylinder with integrated tank & braided steel hose	Disco singolo Ø 180mm. Pinza radiale monoblocco Formula (4 pistonì D24). Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
REAR BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA POST.	Single disc Ø 155mm. Formula radial caliper (2 pistons D24). Master cylinder with integrated tank & braided steel hose	Disco singolo Ø 155mm. Pinza radiale Formula (2 pistonì D24). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
RIMS CERCHI	Aluminium alloy wheels, design by Ohvale Front 2,50 × 10" - Rear 3,00 × 10"	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale Ant. 2,50 × 10" - Post. 3,00 × 10"
TYRES PNEUMATICI	Tubeless Pirelli slick. Front 100/80 - 10", Rear 120/80 - 10"	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/80 - 10", Post. 120/80 - 10"
FAIRINGS CARENE	Fiberglass racing fairings	Carenatura racing in vetroresina
DIMENS. & DRY WEIGHT DIMENS. & PESO A SECCO	Max. lenght: 1500mm / Max. width: 740mm (at the handlebar) Max. height: 810mm / Saddle height 695mm Dry weight: 64 Kg (without any liquid)	Lunghezza max: 1500mm / Larghezza max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 810mm / Altezza sella: 695mm Peso a secco: 64 Kg (senza alcun liquido)
FUEL TANK CAPACITY CAPACITÀ SERBATOIO	3,5 Liters	3,5 Litri

New features Model Year 2026
Novità Model Year 2026

OHVALE

GP-0 160 4S EVO

LEVEL MEDIUM

Ohvale GP-0 160 4S EVO is the bike chosen for the 160cc category of the Moto Mini FIM World Series, the very first step for riders on the Road To MotoGP™. It is the benchmark model for young riders competing at high levels and for adults who want to refine their skills. The 2026 evolution introduces new technical elements that improve both feedback and durability. Among the new features, Ohvale GP-0 160 4S EVO now includes newly designed CNC-machined components, reinforced and finished with black anodization. The RACE version is also equipped with a new racing seat, specifically developed to enhance the feedback transmitted to the rider.



Ohvale GP-0 160 4S EVO è la moto scelta per la categoria 160cc del Moto Mini FIM World Series, il primo step per i piloti nella Road To MotoGP™. È il modello di riferimento per piloti giovani che competono ad alti livelli e per gli adulti che vogliono affinare le proprie abilità. L'evoluzione 2026 introduce nuovi elementi tecnici che hanno permesso di migliorarne la sensibilità e la robustezza. Tra le nuove features, Ohvale GP-0 160 4S presenta i nuovi componenti fresati lavorati a CNC di nuovo design, rinforzati e con anodizzazione nera. La versione RACE della moto è equipaggiata con la nuova sella "racing", progettata per migliorare il feedback trasmesso al pilota.



GP-0 160 4S EVO		
ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE	ZS 160 cc horizontal single cylinder 4 stroke, Air Cooling	ZS 160 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
BORE & STROKE ALESAGGIO PER CORSA	60mm x 55mm	60mm x 55mm
FUEL SYSTEM SIST. DI ALIMENTAZIONE	Carburetor DELLORTO PHBH 28 BD Ohvale Settings, Racing air filter	Carburatore DELLORTO PHBH 28 BD Setting Ohvale, Filtro aria racing
EXHAUST SYSTEM SCARICO	Exhaust pipe in stainless steel. Under saddle single silencer Arrow in titanium. Ready for DB Killer	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
TRANSMISSION CAMBIO	4 Speed, N - 1 - 2 - 3 - 4 Ohvale setting	A 4 rapporti ravvicinati N-1-2-3-4 Setting Ohvale
FRAME TELAIO	High-strength steel trellis frame, robotic welding	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata
FRONT SUSPENSION SOSPENSIONE ANT.	STANDARD: Ø 33mm upside-down fork & CNC foot fork. Spring config. K6-K6 RACE: Ø 35mm fully adj. Ohvale racing fork. Spring config. K6-K7	STANDARD: Forcella upside down con steli da Ø 33mm. Config. molla K6-K6. Forcella con piedini CNC. RACE: Forcella Ohvale racing con steli da Ø 35mm completamente regolabile. Config. molla K6-K7
REAR SUSPENSION SOSPENSIONE POST.	Aluminium swing-arm. Monoshock with piggy-back. Fully adjustable: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase. Spring config. K140	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
FOOTREST PEDANA	STANDARD: CNC-machined components, reinforced, new design and black anodization RACE: new CNC-machined parts	STANDARD: Componenti fresati lavorati al CNC, rinforzati, nuovo design e anodizzazione nera RACE: nuovi fresati CNC
FRONT BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA ANT.	STANDARD: Single disc Ø 190mm, 4mm tk. J. Juan radial caliper (4 pistons D25). J. Juan axial master cylinder D11 with integrated tank & braided steel hose RACE: Standard config. + Brembo radial caliper (4 pistons D24) and Brembo axial master cylinder PS 10/19	STANDARD: Disco singolo Ø 190mm spessore 4mm. Pinza radiale J. Juan (4 pistoni D25). Pompa assiale J. Juan D11 con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica. RACE: Config. Standard + Pinza radiale Brembo (4 pistoni D24) e pompa assiale Brembo PS 10/19
REAR BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA POST.	Single disc Ø 155mm. J. Juan floating caliper (single piston D25). Master cylinder with integrated tank & braided steel hose	Disco singolo Ø 155mm. Pinza flottante J. Juan (pistone singolo D25). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
RIMS CERCHI	Aluminium alloy wheels, design by Ohvale Front 2,50 × 10" - Rear 3,00 × 10"	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale Ant. 2,50 × 10" - Post. 3,00 × 10"
TYRES PNEUMATICI	Tubeless Pirelli slick. Front 100/80 - 10", Rear 120/80 - 10"	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/80 - 10", Post. 120/80 - 10"
FAIRINGS CARENE	Fiberglass racing fairings RACE: new OHVALE racing seat	Carenatura racing in vetroresina RACE: nuova sella racing OHVALE
DIMENS. & DRY WEIGHT DIMENS. & PESO A SECCO	Max. lenght: 1500mm / Max. width: 740mm (at the handlebar) Max. height: 810mm / Saddle height 695mm Dry weight: 65 Kg (without any liquid)	Lung. max: 1500mm / Larg. max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 810mm / Altezza sella: 695mm Peso a secco: 65 Kg (without any liquid)
FUEL TANK CAPACITY CAPACITÀ SERBATOIO	3,5 Liters	3,5 Litri



GERMANY



CZECH REPUBLIC



MALAYSIA



USA



VR46 ACADEMY RIDERS



UNITED KINGDOM



SPAIN



ITALY



OHVALE GUANGZHOU SUPERCUP



NETHERLANDS



HAKIM DANISH - ROOKIES CUP RIDER



AUSTRALIA

GP-2 RANGE

ULTIMATE RACE POWER

Range models

- GP-2 110 A RT - Amatuer Level
- GP-2 160 4S - Advanced Level
- GP-2 190 4S - Expert Level

Modelli di gamma

- GP-2 110 A RT - Livello amatore
- GP-2 160 4S - Livello avanzato
- GP-2 190 4S - Livello esperto

Ohvale GP-2 is the product range designed to deliver maximum on-track performance. Equipped with 12-inch wheels, Ohvale GP-2 190 4S is the flagship bike of the Moto Mini FIM World Series and the motorcycle of choice for professional riders during training. The Model Year 2026 introduces an update to the swingarm pivot position, modifying the chain pull angle and increasing grip when exiting corners. The OHRACING front fork travel has also been increased by 10 mm, further enhancing the bike's responsiveness and agility through turns.

Ohvale GP-2 è la gamma prodotta da Ohvale progettata per raggiungere le massime prestazioni in pista. Equipaggiata con ruote da 12 pollici, Ohvale GP-2 190 4S è protagonista della categoria regina del Moto Mini FIM World Series nonché moto scelta per gli allenamenti dai piloti professionisti. Il Model Year 2026 introduce un aggiornamento della posizione del pivot forcellone, andando così a modificare l'angolo di tiro catena e aumentando il grip in uscita di curva. La corsa della forcella OHRACING è stata aumentata di 10mm, incrementando la reattività e l'agilità della moto in curva.



GERMANY



CHINA



CZECH REPUBLIC

MODEL YEAR 2026

NEW FORK STROKE

The stroke of the OHRACING front fork has been increased by 10 mm. This upgrade improves the bike's behaviour under braking, while also enhancing stability and feedback when cornering.

SWINGARM PIVOT POSITION

This modification increases grip when exiting corners and improves the bike's stability during acceleration.

NUOVA CORSA FORCELLA

La corsa della forcella OHRACING è stata aumentata di 10mm. Questa operazione permette di migliorare il comportamento della moto in fase di frenata, oltre ad aumentarne la stabilità e sensibilità in curva.

POSIZIONE PIVOT FORCELLONE

Con questa modifica si incrementa il grip in uscita di curva e si va a migliorare la stabilità della moto durante l'accelerazione.



AUSTRIA

GP-2 110 A RT

OHVALE

LEVEL AMATUER

Ohvale GP-2 110 A RT represents the perfect combination of the GP-2 range's ergonomic design with the ease of riding and fun offered by the 110cc engine with automatic transmission. This model has been specifically designed and developed for track rental activities. Thanks to its characteristics, GP-2 110 A RT is the ideal bike to introduce people to motorcycling and support educational projects. The Model Year 2026 brings updates to this model as well, including the new swingarm pivot position and the robotically welded frame with the new fluorescent red finish.



Ohvale GP-2 110 A RT rappresenta la combinazione perfetta tra il design ergonomico della gamma GP-2 e la facilità di guida e il divertimento offerti dal motore 110cc a trasmissione automatica. Questo modello è pensato e sviluppato appositamente per l'attività di noleggio in pista. Grazie alle sue caratteristiche infatti, Ohvale GP-2 110 A RT è la moto ideale per avvicinare le persone al motociclismo e sviluppare progetti accademici. Il Model Year 2026 introduce anche per questo modello una nuova posizione del pivot forcellone, oltre al telaio a saldatura robotizzata con la nuova colorazione rosso fluo.

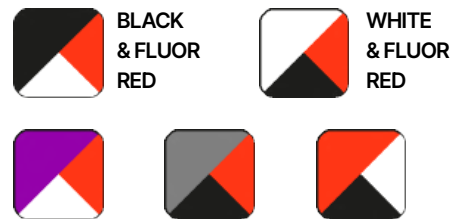


GP-2 110 A RT		
ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE	ZS 110 cc horizontal single cylinder 4 stroke, Air Cooling	ZS 110 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
BORE & STROKE ALESAGGIO PER CORSA	52,4mm x 49,5mm	52,4mm x 49,5mm
FUEL SYSTEM SIST. DI ALIMENTAZIONE	Carburetor KF PZ19 (oval section 13×18), Racing air filter	Carburatore KF PZ19 (sezione ovale 13×18), Filtro aria racing
EXHAUST SYSTEM SCARICO	Exhaust pipe in stainless steel. Under saddle single silencer Arrow in titanium. Ready for DB Killer	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
TRANSMISSION CAMBIO	Automatic Ohvale setting	Automatico Setting Ohvale
FRAME TELAIO	High-strength steel trellis frame, robotic welding, new swingarm pivot position and new fluor red color	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata. Nuova posizione pivot forcellone e nuova colorazione rosso fluo
FRONT SUSPENSION SOSPENSIONE ANT.	Ø 33mm upside-down fork & CNC foot fork. Spring config. K7-K7	Forcella upside down con steli da Ø 33mm e piedini CNC. Config. molla K7-K7.
REAR SUSPENSION SOSPENSIONE POST.	Aluminium swing-arm. Monoshock with piggy-back. Fully adjustable: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase. Spring config. K140	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
FOOTREST PEDANA	CNC machined parts CNC-machined components, reinforced and black anodization	Componenti fresati lavorati al CNC, rinforzati e anodizzazione nera
FRONT BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA ANT.	Single floating disc Ø 220mm. J. Juan radial caliper (4 pistons D25). Sintered brake pads. J. Juan axial master cylinder with integrated tank & braided steel hose	Disco singolo Ø 220mm flottante. Pinza radiale J. Juan (4 pistoni D25). Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale J. Juan con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
REAR BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA POST.	Single disc Ø 180mm. Formula radial caliper (2 pistons D24). Master cylinder with integrated tank & braided steel hose	Disco singolo Ø 180mm. Pinza radiale Formula (2 pistoni D24). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
RIMS CERCHI	Aluminium alloy wheels, design by Ohvale. Front 2,50 × 12" - Rear 3,00 × 12"	Cerchi in lega in alluminio, design Ohvale. Ant. 2,50 × 12" - Post. 3,00 × 12"
TYRES PNEUMATICI	Tubeless Pirelli slick. Front 100/80 - 10", Rear 120/80 - 10"	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/90 - 12", Post. 120/80 - 12"
FAIRINGS CARENE	Heavy duty fairings produced in autoclave	Carene heavy duty prodotte in autoclave
DIMENS. & DRY WEIGHT DIMENS. & PESO A SECCO	Max. lenght: 1610mm / Max. width: 740mm (at the handlebar) Max. height: 915mm / Saddle height 725mm Dry weight: 70 Kg (without any liquid)	Lung. max.: 1610mm / Larg. max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 915mm / Altezza sella: 725mm Peso a secco: 70 Kg (senza alcun liquido)
FUEL TANK CAPACITY CAPACITÀ SERBATOIO	3,5 Liters	3,5 Litri



Power and speed to impress and entertain: the Model Year 2026 Ohvale GP-2 160 4S features a high-strength tubular steel frame with robotic welding, reducing internal stresses and providing greater structural flexibility. From this Model Year onward, Ohvale GP-2 160 4S frame will also feature the signature fluorescent red colour. The updated swingarm pivot position allows the rider to better manage traction, a modification that is particularly appreciated on technical tracks or in variable grip conditions. The OHRACING fork upgrade makes Ohvale GP-2 160 4S more responsive and agile in corners, helping the rider to better close racing lines.

Potenza e velocità per stupire e fare divertire: il Model Year 2026 di Ohvale GP-2 160 4S monta un telaio in acciaio tubolare ad alta resistenza, con saldatura robotizzata, per una maggiore riduzione delle tensioni interne, conferendo così una maggiore elasticità alla struttura. A partire da questo Model Year, anche il telaio di Ohvale GP-2 160 4S sarà della caratteristica colorazione rosso fluo. L'aggiornamento alla posizione del pivot forcellone consente al pilota di gestire al meglio la trazione della moto, modifica che sarà apprezzata soprattutto in tracciati tecnici o in condizioni di grip variabile. L'aggiornamento alla forcella OHRACING rende Ohvale GP-2 160 4S più reattiva e agile in fase di curva, aumentando il pilota a chiudere meglio le traiettorie.



GP-2 160 4S

ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE	ZS 160 cc horizontal single cylinder 4 stroke, 4 speed, Air Cooling	ZS 160 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
BORE & STROKE ALESAGGIO PER CORSA	60mm x 55mm	60mm x 55mm
FUEL SYSTEM SIST. DI ALIMENTAZIONE	Carburetor DELLORTO PHBH 28 BD Ohvale Settings, Racing air filter	Carburatore DELLORTO PHBH 28 BD Setting Ohvale, Filtro aria racing
EXHAUST SYSTEM SCARICO	Exhaust pipe in stainless steel. Under saddle single silencer Arrow in titanium. Ready for DB Killer	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
TRANSMISSION CAMBIO	4 Speed, N - 1 - 2 - 3 - 4 Ohvale setting	A 4 rapporti ravvicinati N-1-2-3-4 Setting Ohvale
FRAME TELAIO	High-strength steel trellis frame, robotic welding, new swingarm pivot position and new fluor red color	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata, nuova posizione pivot forcellone e nuova colorazione rosso fluo
FRONT SUSPENSION SOSPENSIONE ANT.	Ø 35mm fully adjustable Ohracing fork. Spring config. K7-K8. Increased fork stroke	Forcella Ohracing con steli da Ø 35mm completamente regolabile. Config. molla K7-K8. Corsa forcella maggiorata
REAR SUSPENSION SOSPENSIONE POST.	Aluminium swing-arm. Monoshock with piggy-back. Fully adjustable: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase. Spring config. K140	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
FOOTREST PEDANA	CNC-machined components, reinforced and black anodization	Componenti fresati lavorati al CNC, rinforzati e anodizzazione nera
FRONT BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA ANT.	Floating disc Ø 230mm, 4.5mm tk. Brembo radial caliper (4 pistons D24). Sintered brake pads. Brembo axial master cylinder PS 10/19 with integrated tank & braided steel hose	Disco flottante Ø 230mm spessore 4,5mm. Pinza radiale Brembo (4 pistoni D24). Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale Brembo PS 10/19 con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
REAR BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA POST.	Single disc Ø 180mm. J. Juan floating caliper (single piston D25). Axial master cylinder with integrated tank & braided steel hose	Disco singolo Ø 180mm. Pinza flottante J. Juan (pistone singolo D25). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
RIMS CERCHI	Aluminum alloy wheels, design by Ohvale Front 2,50 x 12" - Rear 3,00 x 12"	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale Ant. 2,50 x 12" - Post. 3,00 x 12"
TYRES PNEUMATICI	Tubeless Pirelli slick. Front 100/90 - 12", Rear 120/80 - 12"	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/90 - 12", Post. 120/80 - 12"
FAIRINGS CARENE	Fiberglass racing fairings	Carenatura racing in vetroresina
DIMENS. & DRY WEIGHT DIMENS. & PESO A SECCO	Max. lenght: 1610mm / Max. width: 740mm (at the handlebar) Max. height: 915mm / Saddle height 725mm Dry weight: 68,5 Kg (without any liquid)	Lunghezza max.: 1610mm / Larghezza max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 915mm / Altezza sella: 725mm Peso a secco: 68,5 Kg (senza alcun liquido)
FUEL TANK CAPACITY CAPACITA' SERBATOIO	3,5 Liters	3,5 Litri

OHVALE

GP-2 190 4S

LEVEL EXPERT

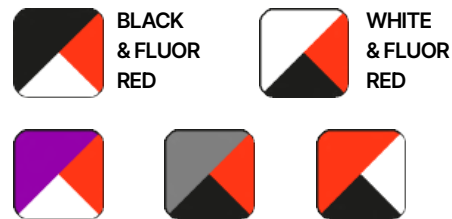


Moto MINI
FIM WORLD SERIES

ROAD TO
MGP

Ohvale GP-2 190 4S is the flagship model, ideal for experienced riders, both young and adult, seeking maximum performance and adrenaline. The Model Year 2026 introduces a carburetion update aimed at refining throttle response during the initial phase of acceleration. In addition to the increased OHRACING fork travel and the new swingarm pivot position, Ohvale GP-2 190 4S is equipped with new CNC components and a new racing seat. Ohvale GP-2 190 4S has also been selected by FIM and DORNA as the official bike for rider development in the Moto Mini FIM World Series project.

Ohvale GP-2 190 4S è la moto top di gamma, ideale per piloti esperti, giovani e adulti, che ricercano il massimo della performance e dell'adrenalina. Il Model Year 2026 introduce una novità per quanto riguarda la carburazione che mira ad affinare la risposta del carburatore nella prima fase di accelerazione. Oltre alle novità rappresentate dalla corsa maggiorata per la forcella OHRACING e l'introduzione del pivot forcellone in nuova posizione, Ohvale GP-2 190 4S sarà equipaggiata con dei nuovi componenti CNC e con la nuova sella racing. Ohvale GP-2 190 4S è la moto scelta da FIM e DORNA per il percorso di crescita dei piloti nel progetto Moto Mini FIM World Series.



GP-2 190 4S		
ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE	Daytona 190 cc horizontal single cylinder 4 stroke, Air Cooling	Daytona 190 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
BORE & STROKE ALESAGGIO PER CORSA	62mm x 62mm	62mm x 62mm
FUEL SYSTEM SIST. DI ALIMENTAZIONE	Carburetor DELLORTO PHBH 28 BD Ohvale Settings, Racing air filter. Carburetion update	Carburatore DELLORTO PHBH 28 BD Setting Ohvale, Filtro aria racing. Aggiornamento carburazione
EXHAUST SYSTEM SCARICO	Exhaust pipe in stainless steel. Under saddle single silencer Arrow in titanium. Ready for DB Killer	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
TRANSMISSION CAMBIO	4 Speed, N - 1 - 2 - 3 - 4 Ohvale setting	A 4 rapporti ravvicinati N-1-2-3-4 Setting Ohvale
FRAME TELAIO	High-strength steel trellis frame, robotic welding, new swingarm pivot position	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata, nuova posizione pivot forcellone
FRONT SUSPENSION SOSPENSIONE ANT.	STANDARD: Ø 33mm upside-down fork & CNC foot fork. Spring config. K7-K7 and adjustable spring preload. Increased fork stroke PRO/RACE: Ø 35mm fully adjustable Ohracing fork. Spring config. K7-K8. Increased fork stroke	STANDARD: Forcella upside down con steli da Ø 33mm e piedini CNC. Config. molla K7-K7 e precarico molla regolabile. Corsa forcella maggiorata PRO/RACE: Forcella Ohracing con steli da Ø 35mm completamente regolabile. Config. molla K7-K8 Corsa forcella maggiorata
REAR SUSPENSION SOSPENSIONE POST.	Aluminium swing-arm. Monoshock with piggy-back. Fully adjustable: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase. Spring config. K140	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
FOOTREST PEDANE	STANDARD: CNC components, reinforced and black anodization RACE: new CNC parts + Electronic quickshifter	STANDARD: componenti fresati, lavorati CNC con rinforzo, anodizzazione nera RACE: nuovi fresati CNC + Cambio elettronico
FRONT BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA ANT.	STANDARD: Single floating disc Ø 220mm, 4.5mm tk. Brembo radial caliper (4 pistons D24). Sintered brake pads. Brembo axial master cylinder PS 10/19 with integrated tank & braided steel hose PRO/RACE: Standard config. + Floating disc Ø 230mm, 4.5mm tk	STANDARD: Disco singolo Ø 220mm flottante spess. 4,5mm. Pinza radiale Brembo (4 pistoni D24). Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale Brembo PS 10/19 con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica PRO/RACE: Config. standard + Disco flottante Ø 230mm spessore 4,5mm
REAR BRAKING SYSTEM SISTEMA DI FRENATA POST.	Single disc Ø 180mm. J. Juan floating caliper (single piston D25). Axial master cylinder with integrated tank & braided steel hose	Disco singolo Ø 180mm. Pinza flottante J. Juan (pistone singolo D25). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
RIMS CERCHI	Aluminum alloy wheels, design by Ohvale Front 2,50 × 12" - Rear 3,00 × 12"	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale Ant. 2,50 × 12" - Post. 3,00 × 12"
TYRES PNEUMATICI	Tubeless Pirelli slick. Front 100/90 - 12", Rear 120/80 - 12"	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/90 - 12", Post. 120/80 - 12"
FAIRINGS CARENE	Fiberglass racing fairings RACE: new OHVALE racing seat	Carenatura racing in vetroresina RACE: nuova sella racing OHVALE
DIMENS. & DRY WEIGHT DIMENS. & PESO A SECCO	Max. lenght: 1610mm / Max. width: 740mm (at the handlebar) Max. height: 915mm / Saddle height 725mm Dry weight: 71 Kg (without any liquid)	Lung. max.: 1610mm / Larg. max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 915mm / Altezza sella: 725mm Peso a secco: 71 Kg (senza alcun liquido)
FUEL TANK CAPACITY CAPACITÀ SERBATOIO	3,5 Liters	3,5 Litri

HEADQUARTERS

Via L. Scattolin, 6
31055 Quinto di Treviso (TV)

RESEARCH & DEVELOPMENT

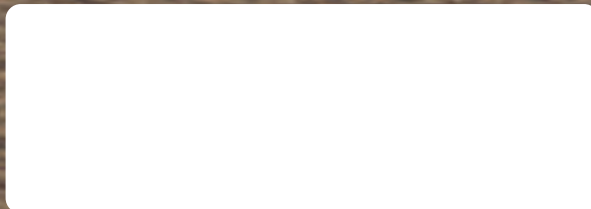
Via E. Torricelli, 25
31021 Mogliano Veneto (TV)

CONTACTS

TEL.: +39 0422 235379
WEBSITE: ohvale.com
MAIL: info@ohvale.com

SOCIALS

FACEBOOK: Ohvale
LINKEDIN: Ohvale srl
YOUTUBE: @OhvaleOfficial
INSTAGRAM: @ohvale_official



Explore our website

Scan to learn more

