

TIPO DI MOTORE	Daytona 190 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
DISTRIBUZIONE	Monoalbero, SOHC - 4 valvole
CARBURANTE	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
ALESAGGIO PER CORSA	62mm x 62mm
CILINDRATA	187,18 cc
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Carburatore DELLORTO PHBH 28 BD Setting Ohvale, Filtro aria racing. Aggiornamento carburazione
ACCENSIONE	Elettronica, con candela e bobina esterna (CDI con limitatore di giri)
AVVIAMENTO	Kick starter con dispositivo di auto decompressione
SCARICO	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
LUBRIFICAZIONE	Sistema di lubrificazione a carter umido, con radiatore olio. Quantità olio: 1 L
CAMBIO	A 4 rapporti ravvicinati N-1-2-3-4 Setting Ohvale
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena Regina serie oro. Corona Ergal. Rapporto 17/36 (2,117)
FRIZIONE	STANDARD: In bagno d'olio a 6 dischi RACE: Sistema di frizione antisaltellamento dedicato
TELAIO	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata, nuova posizione pivot forcellone
SOSPENSIONE ANT.	STANDARD: Forcella upside down con steli da Ø 33mm e piedini CNC. Config. molla K7-K7 e precarico molla regolabile. Corsa forcella maggiorata PRO/RACE: Forcella Ohv racing con steli da Ø 35mm completamente regolabile. Config. molla K7-K8 Corsa forcella maggiorata
SOSPENSIONE POST.	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
PEDANE E STERZO	STANDARD: Pedane, sterzo e componenti fresati, lavorati CNC con rinforzo, anodizzazione nera RACE: fresati CNC + Cambio elettronico
SISTEMA DI FRENATA ANT.	STANDARD: Disco singolo Ø 220mm flottante spessore 4,5mm. Pinza radiale Brembo (4 pistoni D24). Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale Brembo PS 10/19 con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica PRO/RACE: Config. standard + Disco flottante Ø 230mm spessore 4,5mm
SISTEMA DI FRENATA POST.	Disco singolo Ø 180mm. Pinza flottante J. Juan (pistone singolo D25). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
CERCHI	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale. Ant. 2,50 x 12" - Post. 3,00 x 12"
PNEUMATICI	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/90 - 12", Post. 120/80 - 12".
CARENE	Carenatura racing in vetroresina RACE: nuova sella racing OHVALE
DIMENSIONI (DEFAULT SETTING)	Lunghezza max.: 1610mm / Larghezza max.: 740mm (ai semimanubri) Altezza max.: 915mm / Altezza sella: 725mm
PESO A SECCO	71 Kg (senza alcun liquido)
CAPACITÀ SERBATOIO	3,5 Litri

■ Nuove componenti Model Year 2026