



TIPO DI MOTORE	Monocilindrico 4T, 4 valvole, raffreddato a liquido, con contralbero
DISTRIBUZIONE	Doppio albero a camme (DOCH)
ALESAGGIO PER CORSA	78mm x 52,3mm
CILINDRATA	250 cc
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica
ACCENSIONE	ECU
AVVIAMENTO	Elettrico
CAMBIO	5 Rapporti con cambio elettronico
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena 420 racing
FRIZIONE	STANDARD: Multidisco in bagno d'olio, comando idraulico OPTIONAL: Frizione con sistema antisaltellamento
TELAIO	Perimetrale in alluminio Perno sterzo regolabile
SOSPENSIONE ANT.	Forcella upside-down e piedini in alluminio. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla.
SOSPENSIONE POST.	Forcellone in alluminio con rigidità variabile. Monoammortizzatore con piggy back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse.
SISTEMA DI FRENATA ANT.	Pinza radiale monoblocco Brembo GP4-RS (4 pistoncini D30mm). Disco freno flottante racing Brembo diametro 300mm - Flangia in alluminio. Pastiglie sinterizzate. Pompa radiale Brembo RCS 14x18/20 e tubo in treccia metallica.
SISTEMA DI FRENATA POST.	Pinza Brembo (2 pistoncini D32mm). Disco in acciaio Inox diametro 190mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa Brembo con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
CERCHI	STANDARD: Cerchi in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17" OPTIONAL: Cerchi forgiati in lega di alluminio Marchesini. Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17"
DIMENSIONI (DEFAULT SETTING)	Altezza sella: 790mm / Interasse: 1200mm
PESO A SECCO	90 kg
DOTAZIONE	Dashboard con Giri motore, Velocità e Temperatura Liquido Raffreddamento.