



Federazione  
Motociclistica  
Italiana



Compilando il form di preiscrizione sul sito Ohvale (<https://ohvale.com/it/gp7-campionato-italiano-gp-junior/>) si dimostra l'interesse nel voler partecipare al **CAMPIONATO ITALIANO GP JUNIOR 2025**. Si prega di leggere tutte le informazioni in questa sezione.

**Ulteriori informazioni saranno fornite nel Manuale che verrà inviato una volta accettata la domanda di partecipazione.**

## SCADENZE

- Compilando il seguente questionario FMI e Ohvale riceveranno la dimostrazione di interesse alla partecipazione a tutto il CAMPIONATO ITALIANO GP JUNIOR 2025.
- Numero massimo di iscrizioni per l'intero anno per il 2025: **25 piloti** permanenti.
- Scadenze per l'invio del modulo di interesse all'iscrizioni per l'intero anno: **15 novembre- 15 dicembre 2024. Dopo la scadenza non saranno ammesse nuove iscrizioni per l'intero anno.** Al ricevimento delle candidature sarà valutata l'esperienza e nella selezione si valuteranno le differenze peso pilota per la stesura dei regolamenti tecnici.
- Conferma dei piloti selezionati e opzionati: **entro e non oltre il 20/12/2024**
- Iscrizione finale per i piloti selezionati: **entro e non oltre il 10/01/2025**
- Eventuale ammissione piloti opzionati: **entro e non oltre il 16/01/2025**

## CRITERI PER I PILOTI

Età: Il pilota deve avere **12 anni compiuti** prima dell'inizio del campionato e dovrà essere in regola con le licenze previste da FMI. Non candidarti se non rientri in questa età minima. Il passaporto / documento di identità verrà controllato.

Esperienza nelle attività sportive su pista. Fornisci i dettagli del campionato a cui hai partecipato nelle stagioni precedenti. Inviaci il tuo curriculum sportivo a [sport.italia@ohvale.com](mailto:sport.italia@ohvale.com)

Nazionalità: possono candidarsi piloti di tutte le nazionalità e in possesso delle licenze nazionali adeguate alla partecipazione nel campionato italiano.

Numeri di partenza: al momento della formalizzazione dell'iscrizione, il pilota potrà fornire tre opzioni per il numero di partenza, che verranno poi selezionate in base all'ordine del ricevimento della documentazione completa. Il numero selezionato deve essere compreso tra 2 e 99.

## INFORMAZIONI GENERALI

La stagione sarà composta da **1 test pre-stagionale facoltativo da definire + 5 round**.

DATE

**Round 1 – 4 maggio 2025 – Magione**

**Round 2 – 8 giugno 2025 – Misano**

**Round 3 – 6 luglio 2025 – Modena**

**Round 4 – 28 settembre 2025 – Varano**

**Round 5 – 12 ottobre 2025 – Vallelunga**

PROGRAMMA DI GARA

Sabato + domenica (quando in concomitanza con il CIV Junior Magione / Modena / Varano) – venerdì (facoltativo) + sabato + domenica (quando in concomitanza con Coppa Italia Misano / Vallelunga)

Licenza: Secondo quanto previsto da FMI per Categoria, FMN straniera con starting permission

## QUOTA DI ISCRIZIONE

Quota di iscrizione obbligatoria per la stagione per pilota è di **€ 9.900 + IVA (se applicabile)** da conferire solo dopo la conferma di iscrizione al campionato con le seguenti scadenze:

**€ 5.000 + IVA (se applicabile) entro il 10/01/2025**

**€ 4.900 + IVA (se applicabile) entro il 28/02/2025**

La quota di iscrizione comprende:

- Iscrizione al campionato
- Accesso al villaggio GP Junior, spogliatoi e aree briefing dedicate
- Postazione nel villaggio dedicata
- Moto OHVALE GP-7 a disposizione per tutto il weekend di gara (test prestagionale facoltativo e non incluso)
- Manutenzione ordinaria moto tra gli eventi
- Pneumatici PIRELLI – nelle quantità a regolamento e uguali per tutti i partecipanti
- Benzina
- Lubrificanti: ogni pilota riceverà un kit di benvenuto dal partner selezionato
- Abbigliamento Paddock per pilota
- Supporto tecnici federali
- Supervisione meccanica
- Supervisione tecnica
- Consulenza e analisi pista

- Condizioni di favore per acquisto tuta, stivali, guanti e casco
- Premi gara da definire con i partner del progetto
- Al primo classificato del campionato verrà offerta l'iscrizione al CIV PREMOTO3 2026

Non sono inclusi:

- Riparazioni in seguito a caduta
- Test prestagionale

## **OBBLIGHI DEI PILOTI**

- Meccanico accompagnatore

Ogni pilota iscritto ha l'obbligo di essere accompagnato da un helper. Nella guida che verrà inviata ai piloti iscritti saranno elencate le capacità minime richieste per questo ruolo

- Rispetto partner del campionato

La grafica delle moto sarà uguale per tutti i partecipanti. Saranno riservati degli spazi della carenatura per gli sponsor personali del pilota.

Il fornitore della tuta sarà libero ma la grafica base sarà fissa. Oltre agli sponsor obbligatori si potranno applicare sponsor propri Il fornitore del casco sarà libero.

La grafica del casco sarà libera ad eccezione dei loghi che saranno indicati come obbligatori per posizionamento e dimensione

**Ogni sponsor personale NON potrà essere in contrasto con gli sponsor del campionato.**

- Il pilota iscritto non potrà prendere parte ad altri campionati, senza previa approvazione da parte dell'organizzazione