



Specifiche Tecniche GP-7 250 | M.Y. 2025

TIPO DI MOTORE

Monocilindrico 4T, 4 valvole, raffreddato a liquido, con contralbero

DISTRIBUZIONE

Doppio albero a cammes (DOCH)

ALESAGGIO PER CORSA

52,4mm x 49,5mm

CILINDRATA

250 cc

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica

ACCENSIONE

ECU

AVVIAMENTO

Elettrico

CAMBIO

5 Rapporti con cambio elettronico

TRASMISSIONE PRIMARIA

Ingranaggi

TRASMISSIONE SECONDARIA

Catena 420 racing

FRIZIONE

STANDARD: Multidisco in bagno d'olio, comando idraulico
OPTIONAL: Frizione con sistema antisaltellamento

TELAIO

Perimetrale in alluminio | Perno sterzo regolabile

SOSPENSIONE ANT.

Forcella upside-down e piedini in alluminio.
Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla.

SOSPENSIONE POST.

Forcellone in alluminio con rigidità variabile. Monoammortizzatore con piggy back.
Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse.

SISTEMA DI FRENATA ANT.

Pinza radiale monoblocco Brembo GP4-RS (4 pistoncini D30mm).
Disco freno flottante racing Brembo diametro 300mm - Flangia in alluminio. Pastiglie sinterizzate.
Pompa radiale Brembo RCS 14x18/20 e tubo in treccia metallica.

SISTEMA DI FRENATA POST.

Pinza Brembo (2 pistoncini D32mm). Disco in acciaio Inox diametro 190mm. Pastiglie sinterizzate.
Pompa Brembo con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.

CERCHI

STANDARD: Cerchi forgiati in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17"
OPTIONAL: Cerchi forgiati in lega di alluminio Marchesini. Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17"

**DIMENSIONI
(DEFAULT SETTING)**

Altezza sella: 790mm / Interasse: 1200mm

PESO A SECCO

90 kg

DOTAZIONE (OPTIONAL)

Strumentazione GPS: Tempo sul giro, Giri motore, Velocità, GPS (Posizione sul circuito)