



Specifiche Tecniche GP-7 250 | M.Y. 2025

TIPO DI MOTORE Monocilindrico 4T, 4 valvole, raffreddato a liquido, con contralbero

DISTRIBUZIONE Doppio albero a camme (DOCH)

ALESAGGIO PER CORSA 78mm x 52,3mm

CILINDRATA 250 cc

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE Iniezione elettronica

ACCENSIONE ECU

AVVIAMENTO Elettrico

CAMBIO 5 Rapporti con cambio elettronico

TRASMISSIONE PRIMARIA Ingranaggi

TRASMISSIONE SECONDARIA Catena 420 racing

FRIZIONE **STANDARD:** Multidisco in bagno d'olio, comando idraulico
OPTIONAL: Frizione con sistema antisaltellamento

TELAIO Perimetrale in alluminio | Perno sterzo regolabile

SOSPENSIONE ANT. Forcella upside-down e piedini in alluminio.
Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla.

SOSPENSIONE POST. Forcellone in alluminio con rigidità variabile. Monoammortizzatore con piggy back.
Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse.

SISTEMA DI FRENATA ANT. Pinza radiale monoblocco Brembo GP4-RS (4 pistoncini D30mm).
Disco freno flottante racing Brembo diametro 300mm - Flangia in alluminio. Pastiglie sinterizzate.
Pompa radiale Brembo RCS 14x18/20 e tubo in treccia metallica.

SISTEMA DI FRENATA POST. Pinza Brembo (2 pistoncini D32mm). Disco in acciaio Inox diametro 190mm. Pastiglie sinterizzate.
Pompa Brembo con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.

CERCHI **STANDARD:** Cerchi forgiati in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17"
OPTIONAL: Cerchi forgiati in lega di alluminio Marchesini. Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17"

DIMENSIONI (DEFAULT SETTING) Altezza sella: 790mm / Interasse: 1200mm

PESO A SECCO 90 kg

DOTAZIONE Dashboard con Giri motore, Velocità e Temperatura Liquido Raffreddamento.