



| | |
|-------------------------------------|---|
| TIPO DI MOTORE | Monocilindrico 4T, 4 valvole, raffreddato a liquido, con contralbero |
| DISTRIBUZIONE | Doppio albero a cammes (DOCH) |
| ALESAGGIO PER CORSA | 52,4mm x 49,5mm |
| CILINDRATA | 250 cc |
| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE | Iniezione elettronica |
| ACCENSIONE | ECU |
| AVVIAMENTO | Elettrico |
| CAMBIO | STANDARD: 5 Rapporti RACE: Cambio elettronico |
| TRASMISSIONE PRIMARIA | Ingranaggi |
| TRASMISSIONE SECONDARIA | Catena 420 racing |
| FRIZIONE | STANDARD: Multidisco in bagno d'olio, comando idraulico RACE: Frizione con sistema antisaltellamento |
| TELAIO | Perimetrale in alluminio Perno sterzo regolabile Pivot regolabile |
| SOSPENSIONE ANT. | Forcella upside-down e piedini in alluminio. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla. |
| SOSPENSIONE POST. | Forcellone in alluminio con rigidità variabile. Monoammortizzatore con piggy back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. |
| SISTEMA DI FRENATA ANT. | Pinza radiale monoblocco Brembo M50 (4 pistoncini D30mm). Disco freno flottante racing Brembo diametro 300mm - Flangia in alluminio. Pastiglie sinterizzate. Pompa radiale Brembo RCS 14x18/20 con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica. |
| SISTEMA DI FRENATA POST. | Pinza Brembo (2 pistoncini D32mm). Disco in acciaio Inox diametro 190mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa Brembo con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica. |
| CERCHI | STANDARD: Cerchi forgiati in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17" RACE: Cerchi forgiati in lega di alluminio Marchesini. Ant. 2,50 x 17" - Post. 3,50 x 17" |
| DIMENSIONI (DEFAULT SETTING) | Altezza sella: 790mm / Interasse: 1200mm |
| PESO A SECCO | 90 kg |
| DOTAZIONE (CONFIG. RACE) | Strumentazione GPS: Tempo sul giro, Giri motore, Velocità, GPS (Posizione sul circuito) |