



Specifiche Tecniche GP-0 110 A EVO | M.Y 2025

TIPO DI MOTORE	ZS 110 cc Monocilindrico orizzontale, 4T, Raffreddato ad aria
DISTRIBUZIONE	Monoalbero, SOHC - 2 valvole
CARBURANTE	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
ALESAGGIO PER CORSA	52,4mm x 49,5mm
CILINDRATA	106,7 cc
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Carburatore KF PZ19 (sezione ovale 13x18), Filtro aria racing
ACCENSIONE	Elettronica, con candela e bobina esterna
AVVIAMENTO	Elettrico
SCARICO	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio. Predisposto per DB Killer
LUBRIFICAZIONE	Sistema di lubrificazione a carter umido, con radiatore olio. Quantità olio: 0,9 L
CAMBIO	Automatico Setting Ohvale
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena Regina serie oro. Rapporto 17/32 (1,882)
FRIZIONE	Centrifuga
TELAIO	Traliccio tubolare in acciaio altoresistente, saldatura robotizzata (Nuova config. 2025)
SOSPENSIONE ANT.	Forcella upside down con steli da Ø 33mm e piedini CNC. Config. molla K6-K6.
SOSPENSIONE POST.	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Config. molla K 140
PEDANA	Parti lavorate CNC
SISTEMA DI FRENATA ANT.	Disco singolo Ø 180mm. Pinza radiale monoblocco Formula (4 pistoni D24). Pompa assiale con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
SISTEMA DI FRENATA POST.	Disco singolo Ø 155mm. Pinza radiale Formula (2 pistoni D24). Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
CERCHI	Cerchi in lega di alluminio, design Ohvale. Ant. 2,50 x 10" - Post. 3,00 x 10"
PNEUMATICI	Pirelli slick tubeless. Ant. 100/80 - 10", Post. 120/80 - 10"
CARENE	Carenatura racing in vetroresina + Nuovo design grafico 2025
DIMENSIONI (DEFAULT SETTING)	Lunghezza max.: 1478mm / Larghezza max.: 630mm (ai semimanubri) Altezza max.: 790mm / Altezza sella: 695mm
PESO A SECCO	67 Kg (senza alcun liquido)
CAPACITÀ SERBATOIO	3,5 Litri

■ Nuove componenti Model Year 2025