



## Ohvale Cup 2024

### REGOLAMENTO TECNICO

#### **(REGOLAMENTO PROVVISORIO IN ATTESA DI DELIBERA FEDERALE)**

Il presente Regolamento Tecnico è valido per la stagione agonistica 2024. Al momento dell'iscrizione al trofeo o ad una singola gara come Wild Card, i piloti si impegnano a prendere visione del vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) della FMI e del presente Regolamento Tecnico e ad accettarli e rispettarli integralmente.

Tutti i motocicli devono essere conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.

È ammesso montare componenti (o sostituire alcuni componenti originali) facenti parte di un kit specifico per il modello di motociclo in uso e/o effettuare modifiche conformemente a quanto indicato nelle fiches depositate dal costruttore. È possibile montare componenti originali appartenenti ad altri motocicli Ohvale a patto che questi non siano stati modificati e verificata la compatibilità tra i modelli come indicata nel documento DAOHV-24 e/o nelle fiches depositate dal costruttore.

#### **Art. 1 - MOTOCICLI AMMESSI E CATEGORIE**

- 1.1 - La OHVALE CUP è aperta ai motocicli Ohvale 110 GP-0 4Speed, Ohvale 160 GP-0, Ohvale 160 GP-2 Ohvale 190 GP-2 prodotti dal Fornitore Ufficiale della OHVALE CUP (Ohvale S.r.l).
- 1.2 - Conformemente a quanto indicato nelle Norme Sportive della OHVALE CUP, i motocicli ammessi sono suddivisi nelle seguenti Categorie:
- Ohvale 110 GP-0 4Speed
  - Ohvale 160 GP-0
  - Ohvale 160 GP-2
  - Ohvale 190 GP-2 JUNIOR
  - Ohvale 190 GP-2 EXPERT

#### **Art. 2 - NORMATIVA TECNICA OHVALE CUP**

- 2.1 - Salvo quanto stabilito negli articoli a seguire alle Categorie della OHVALE CUP sono ammessi motocicli Ohvale 110 GP-0 4Speed, Ohvale 160 GP-0, Ohvale 160 GP-2 e Ohvale 190 GP-2 conformi al vigente Regolamento Tecnico della Classe Ohvale del Campionato Italiano Velocità Junior (RTOHV).
- 2.2 - A parziale deroga di quanto indicato nel vigente RTOHV vale quanto indicato nei punti a seguire.

- a) I colori delle tabelle e numeri di gara devono essere quelli indicati nei punti a seguire.

| CATEGORIA                  | TABELLA | NUMERO |
|----------------------------|---------|--------|
| 1) GP-0 110 4Speed         | Nera    | Giallo |
| 2) GP-0 160 4Speed         | Nera    | Rosso  |
| 3) GP-2 160 4Speed         | Nera    | Verde  |
| 4) GP-2 190 Daytona JUNIOR | Nera    | Bianco |
| 5) GP-2 190 Daytona EXPERT | Bianco  | Nero   |

A parziale deroga di quanto specificato del RTGS, si autorizza l'uso di numeri di gara frontali e laterali con altezza minima di mm. 90. La larghezza e lo spessore dei numeri, la distanza tra i numeri, la distanza dei numeri dal bordo della tabella devono essere tali da garantire la perfetta leggibilità quando il motociclo è in pista. In caso di contestazioni concernenti la leggibilità delle tabelle porta-numero, la decisione del CT è inappellabile.

- b) Il numero massimo ammesso di pneumatici utilizzabili durante i turni di prove ufficiali cronometrate (qualifiche) warm-up (se previsto) e le gare è di 3 pneumatici, indifferentemente anteriori o posteriori.



c) Le verifiche tecniche vengono effettuate dal Responsabile Tecnico del Trofeo, congiuntamente ai Commissari di Gara FMI.

- 2.3 - Durante l'intera stagione ogni pilota titolare ha diritto ad utilizzare, quindi a far sigillare, un massimo di 3 motori. Ai piloti iscritti come wild card è consentito far sigillare un massimo di 2 motori ad evento e non più di 3 durante la stagione.
- 2.4 - Per le modalità con cui vengono conteggiati i motori e le sanzioni previste per l'uso di motori oltre il numero massimo ammesso fa riferimento quanto stabilito nell'articolo 1.7 del RTGS.
- 2.5 - I motori presentati per la sigillatura FMI, devono essere dotati del sigillo identificativo apposto dal Servizio Tecnico Ohvale ed avere le viti già forate per essere legati come indicato nei punti a seguire.
- a) Categoria GP-0 110 4Speed, GP-0 160 e GP-2 160, legatura che colleghi le viti di fissaggio del coperchio della distribuzione.
  - b) Categoria GP-2 190 Daytona, legatura sul lato sinistro che colleghi la testa ed il cilindro ad una vite del carter motore.
- 2.6 - La presenza dei sigilli apposti dal Servizio Tecnico del Fornitore Ufficiale non è considerata una prova di conformità del motore, è responsabilità del pilota assicurarsi che il motore sia conforme a quanto specificato nel presente regolamento prima di richiederne la sigillatura.

#### **Art. 3 - NORME FINALI E DI RINVIO**

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità (capitolo I "Parte generale", capitolo II "Specialità" e capitolo III "Regolamenti tecnici" con particolare riferimento al RTGS).

Durante la stagione 2023 la FMI riceverà le Ordinanze, i Decreti Governativi e le direttive emanate dall'Ufficio dello Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri, aggiornando ove richiesto le proprie linee guida in materia di prevenzione dei contagi da Sars-COV-2. Nel caso quanto stabilito nel Regolamento Velocità, nei Regolamenti Tecnici di Classe e di Trofeo, negli allegati e nella documentazione integrativa (liste, documenti, fiches, modelli etc.) differisca o sia in contrasto con le suddette Linee Guida, queste ultime avranno valore di normativa sostitutiva fino al concludersi dell'emergenza Sars-COV-2.

#### **Art. 4 - VARIAZIONI REGOLAMENTARI**

Previa autorizzazione da parte del STS della FMI, l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.