



IN ATTESA DI APPROVAZIONE FMI

TROFEO OHVALE CUP 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 - CLASSI AMMESSE

- 1.1 - La classi ammesse sono:
- Ohvale 110 GP-0 4Speed
 - Ohvale 160 GP-0 4Speed
 - Ohvale 160 GP-2 4Speed
 - Ohvale 190 GP-2 JUNIOR
 - Ohvale 190 GP-2 EXPERT

ART. 2 - LICENZE E LIMITI D'ETÀ

- 2.2 Licenza Miniroad, Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità.
- 2.2 - Piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open:
- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)
- 2.3 - Le fasce di età sono:
- OHVALE GP-0 110 4Speed (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2010 al 2015 con 9 anni compiuti.
 - OHVALE GP-0 160 4Speed (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2007 al 2014 con 10 anni compiuti.
 - OHVALE GP-2 160 4Speed (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2009 senza limiti di età.
 - OHVALE GP-2 190 JUNIOR (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2010 al 2012 con 12 anni compiuti.
 - OHVALE GP-2 190 EXPERT (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2009 senza limiti di età.
- 2.4 - I piloti effettuando l'iscrizione a tutta la OHVALE CUP acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove previste; saranno possibili iscrizioni, gara per gara (wild card), limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti. Le wild card prendono punti per la classifica di gara e per la classifica di Coppa Italia Junior.
- 2.5 - Le categorie Ohvale GP-0 110 4Speed e Ohvale GP-0 160 4Speed potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata.
- 2.6 - Le categorie Ohvale GP-2 160, Ohvale GP-2 190 JUNIOR e Ohvale GP-2 190 EXPERT potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata.

ART. 3 - PROVE

- 3.1 - Le prove saranno 4 con doppia manche e tutte assegneranno punteggio valido; le classifiche finali saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, senza alcuno scarto.
- 3.2 - In ogni manifestazione saranno disputati, salvo casi eccezionali, due turni di prove libere, due turni di prove cronometrate, e due gare.

ART. 4 - VALIDITÀ

- 4.1 - L'OHVALE CUP sarà ritenuto valida se verranno disputate almeno 3 prove.



ART. 5 – PUNTEGGI

- 5.1 - Verrà assegnato 1 punto valido per la classifica di giornata al pilota che farà la pole position all'interno della propria categoria.
- 5.2 - Per la stesura delle classifiche della OHVALE CUP saranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il pilota si sia regolarmente classificato. In caso di parità a fine campionato sarà dichiarato vincitore il pilota che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.

ART. 6 - CHILOMETRAGGI

- 6.1 - Le gare avranno luogo sulla seguente distanza: min 15 Km. max 25 Km.

ART. 7 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA

- 7.1 - Il tempo massimo di qualificazione è pari al 130% del miglior tempo di classe. In caso di accorpamento di più categorie farà fede per tutte il miglior tempo della classe più lenta.
- 7.2 - Sono ammessi alla partenza i migliori tempi risultanti dalle prove ufficiali, il numero degli ammessi sarà determinato dall'omologa del circuito.
- 7.3 - Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la griglia sarà formata da una riepilogativa generale, dal tempo migliore al tempo peggiore.
- 7.4 - La suddivisione dei gruppi sarà determinata dall'organizzatore.

ART. 8 - MONTEPREMI

- 8.1 - Non è previsto alcun montepremi in denaro.

ART. 9 - ISCRIZIONI E TASSE

- 9.1 - La tassa di iscrizione per l'intero trofeo è pari a € 500,00 + iva La tassa di iscrizione ad ogni singola gara come Wild Card è pari a € 180,00 + iva.

ART. 10 - BRIEFING

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

ART. 11 – SPONSOR TROFEO

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena o in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.