

SCHEMA TECNICA

Tipo Motore	ZS Monocilindrico orizzontale, 4T raffreddato ad aria
Distribuzione	Monoalbero, SOHC - 2 valvole
Carburante	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
Alesaggio x Corsa	52.4mm x 49.5mm
Cilindrata	106.7 CC
Alimentazione	Carburatore KF PZ 19 (sezione ovale 13 x 18). Filtro aria racing
Accensione	Elettronica, con candela e bobina esterna
Avviamento	Elettrico
Scarico	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella in titanio Con boccola riduzione rumore (db killer)
Lubrificazione	Carter umido. Quantità olio: 0.9 l – Radiatore Olio
Cambio	Automatico
Frizione	Centrifuga
Trasmissione primaria	Ingranaggi
Trasmissione secondaria	Catena Regina serie oro. Rapporto 35/17 (2,059)
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella upside down Ø 33mm. Piedini CNC.
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back, completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse. Molla K140.
Freno anteriore	Disco singolo flottante D220 mm. Pinza radiale a 4 pistoncini D25. Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica
Freno Posteriore	Disco singolo D180. Pinza radiale a 2 pistoncini. Pompa con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica
Cerchi	In alluminio. Anteriore 2,50 x 10" - Posteriore 3,00 x 10"
Pneumatici	Tubeless: anteriore 100/90-12 posteriore 120/80-12
Carenature	Carenature heavy duty prodotte in autoclave
Dimensioni	Lunghezza massima: 1610mm Larghezza massima: 740mm ai semimanubri Altezza massima 915mm Altezza sella 725mm
Peso a secco	71 kg*
Capacità serbatoio	3,5 litri

* peso dichiarato a secco, senza liquidi