

GP-0 110 AUTOMATIC - AVVIAMENTO ELETTRICO MY2017

Tipo motore	ZS Monocilindrico orizzontale, 4T raffreddato ad aria
Distribuzione	Monoalbero, SOHC - 2 VALVOLE
Carburante	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
Alesaggio e corsa	52,4mm x 49,5mm
Cilindrata	106,7 cc
Alimentazione	Carburatore KF PZ 19 (sezione ovale 13 x 18). Filtro aria racing
Accensione	Elettronica, con candela e bobina esterna
Avviamento	Elettrico
Scarico	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella con fondello in titanio
Lubrificazione	Carter umido. Quantità olio: 0,9l
Cambio	Automatico
Frizione	Centrifuga
Trasmissione primaria	Ingranaggi
Trasmissione secondaria	A catena. Rapporto 32/17 (1.882)
Telaio	Perimetrale a traliccio con tubi in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella upside down. Steli Ø 33mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con piggy-back e idraulica regolabile in compressione ed estensione, precarico molla ed interasse
Freno anteriore	Disco singolo Ø 180mm. Pinza monoblocco radiale a 4 pistoncini Pompa assiale con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica
Freno posteriore	Disco singolo Ø 155mm. Pinza radiale a 2 pistoncini. Pompa assiale con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica
Cerchi	In alluminio. Anteriore 2,50 x 10" - Posteriore 3,00 x 10"
Pneumatici	Tubeless. Anteriore 3.50 - 10. Posteriore 110/80 - 10
Dimensioni	Lunghezza massima: 1470mm Larghezza massima: 630mm ai semimanubri Altezza massima: 790mm
Peso a secco	67 Kg*
Capacità serbatoio	3,5 litri

* peso dichiarato a secco, senza liquidi