

GP-0 190 POWERED BY DAYTONA - MODEL YEAR 2017

Tipo motore	Monocilindrico orizzontale, 4T raffreddato ad aria e radiatore olio
Distribuzione	Monoalbero, SOHC - 4 valvole
Carburante	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
Alesaggio e corsa	62mm x 62mm
Cilindrata	187,18 cc
Alimentazione	Carburatore Keihin PE 28. Filtro aria racing
Accensione	Elettronica, con candela e bobina esterna (anticipo accensione regolabile)
Avviamento	Leva kick con dispositivo di autodecompressione
Scarico	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore a doppio diametro Arrow sottosella in titanio
Lubrificazione	Carter umido. Quantità olio: 1 l
Cambio	A 4 rapporti ravvicinati N-1-2-3-4
Frizione	In bagno d'olio a 6 dischi
Trasmissione primaria	Ingranaggi.
Trasmissione secondaria	A catena. Rapporto 35/17 (2,059)
Telaio	Traliccio in tubi in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella upside down. Steli Ø 33mm
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse
Freno anteriore	Disco singolo Ø 180mm. Pinza monoblocco fissaggio radiale a 4 pistoncini Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica
Freno posteriore	Disco singolo Ø 155mm. Pinza a fissaggio radiale a 2 pistoncini. Pompa con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica
Cerchi	In alluminio. Anteriore 2,50 x 10" - Posteriore 3,00 x 10"
Pneumatici	Tubeless slick: anteriore 100/85-10 posteriore 120/80-10
Dimensioni	Lunghezza massima: 1470mm Larghezza massima: 630mm ai semimanubri Altezza massima: 790mm
Peso a secco	68 Kg*
Capacità serbatoio	3,5 litri

* peso dichiarato a secco, senza liquidi