

GP-0 110 - 4 SPEED MODEL YEAR 2017

Tipo motore	ZS Monocilindrico orrizzontale, 4T raffreddato ad aria
Distribuzione	Monoalbero, SOHC - 2 valvole
Carburante	Benzina senza piombo (N.O. min 95)
Alesaggio e corsa	54mm x 49.5mm
Cilindrata	113,3 cc
Alimentazione	Carburatore Mikuni Ø 24 / Mikuni Ø 22 (sezione ovale 18 x 25) Filtro aria racing
Accensione	Elettronica, con candela e bobina esterna
Avviamento	Kick starter
Scarico	Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore Arrow sottosella con fondello in titanio
Lubrificazione	Carter umido. Quantità olio: 0.8l
Cambio	A 4 rapporti N-1-2-3-4
Frizione	In bagno d'olio a 4 dischi
Trasmissione primaria	Ingranaggi.
Trasmissione secondaria	A catena. Rapporto 35/14 (2,500)
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella upside down. Steli Ø 33mm
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back. Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse
Freno anteriore	Disco singolo Ø 180mm. Pinza monoblocco fissaggio radiale a 4 pistoncini Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica
Freno posteriore	Disco singolo Ø 155mm. Pinza a fissaggio radiale a 2 pistoncini. Pompa con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica
Cerchi	In alluminio. Anteriore 2,50 x 10" - Posteriore 3,00 x 10"
Pneumatici	Tubeless. Anteriore 3.50 - 10. Posteriore 110/80 - 10
Dimensioni	Lunghezza massima: 1470mm Larghezza massima: 630mm ai semimanubri Altezza massima: 790mm
Peso a secco	64 Kg*
Capacità serbatoio	3,5 litri

* peso dichiarato a secco, senza liquidi